

ยกฟ้องรฟม.คดีรถไฟสีส้ม ศาลชี้แก้ไข'ทีโออาร์'ไร้ผิด

เมื่อวันที่ 27 กันยายน ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง อ่านคำพิพากษาคดีที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส เป็นโจทก์ฟ้อง นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับคณะกรรมการ รฟม. รวม 7 คน เป็นจำเลย ในความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ กรณีแก้ไขหลักเกณฑ์การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง บางขุนนนท์ มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 128,128 ล้านบาท

โจทก์ฟ้องสรุปว่า รฟม. โดยคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนร่วมกันเห็นชอบกับร่าง ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประมูลโครงการดังกล่าว ซึ่งบีทีเอสได้ซื้อของข้อเสนอเข้าร่วมลงทุน ด้วย ต่อมาผู้ว่าการ รฟม.ร่วมกับบอร์ด รฟม. มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การประเมินการคัดเลือกเอกชน และเมื่อครบกำหนดเปิดซองข้อเสนอการร่วมลงทุน บอร์ด รฟม.จำเลยกลับไม่เปิดซอง ข้อเสนอของผู้ร่วมประมูล และมีมติยกเลิกประกาศประมูล โจทก์กล่าวหาว่าเป็นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ เพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

ศาลอาญาคดีทุจริตฯได้ส่วนมูลฟ้องแล้ว เห็นว่า การดำเนินการของจำเลยทั้ง 7 ใช้ดุลพินิจพิจารณาแก้ไขหลักเกณฑ์การประเมินข้อเสนอใหม่ รวมถึงยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุน อยู่ในอำนาจหน้าที่ที่สามารถดำเนินการได้ตามระเบียบและกฎหมาย และไม่ทำให้ผู้ยื่นเอกสารข้อเสนอได้เปรียบเสียเปรียบซึ่งกันและกัน จึงไม่ได้ปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ ดังนั้นการกระทำของจำเลยทั้งเจ็ดจึงไม่มีมูลความผิดตามฟ้อง พิพากษายกฟ้อง

ภายหลังฟังคำพิพากษา นายธงชัย พรเศรษฐ์ หัวหน้าคณะทำงานทนายความคดีของบีทีเอส กล่าวว่า หลังจากนี้จะไปพิจารณาว่าข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายที่ศาลชั้นต้นวินิจฉัยมา ทางบีทีเอสเชื่อมั่นในพยานหลักฐานและจะต้องใช้สิทธิโต้แย้งเพื่อเรียกร้องขอความเป็นธรรมในชั้นอุทธรณ์