

ประมูลสี่สัมฉลย ศาลชี้เปลี่ยนเกณฑ์ทำได้-ไม่เอื้อ

BTSไม่ถอยยื่นอุทธรณ์

ประมูลสี่สัมฉลยศาลชี้เปลี่ยนเกณฑ์ทำได้-ไม่เอื้อ

ผู้จัดการรายวัน360° - ศาลอาญาทุจริต ยกฟ้องคดี “บีทีเอส” ฟ้อง กก.คัดเลือกสายสี่สัมและ ผู้ว่าฯ รฟม. กรณีเปลี่ยนเกณฑ์ประมูล “สายสี่สัม” ด้านบีทีเอสไม่ถอย ใช้สิทธิอุทธรณ์ ขณะที่ ครม.ไฟเขียวแก้ไขปัญหาส่งมอบพื้นที่โรงงานมักกะสันสร้างรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน มอบกรมที่ดิน เร่งทบทวนแก้ไขระเบียบ และ สกพอ.เร่งยื่นขอเพิกถอนลาร่างสาธารณะ พร้อมอนุมัติ 3.85 พันล้าน พัฒนาสถานีศิริราช เชื่อมรถไฟสายสีแดงอ่อน-สายสี่สัม เพิ่มความสะดวกผู้ป่วย ประชาชน เข้าถึงการรักษาพยาบาลรวดเร็วขึ้น อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - ศาลอาญาทุจริต ยกฟ้องคดี “บีทีเอส” ฟ้อง กก.คัดเลือกสายสี่สัมและผู้ว่าฯ รฟม. กรณีเปลี่ยนเกณฑ์ประมูล “สายสี่สัม” ด้านบีทีเอสไม่ถอย ใช้สิทธิอุทธรณ์ ขณะที่ ครม.ไฟเขียวแก้ไขปัญหาส่งมอบพื้นที่โรงงานมักกะสันสร้างรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน มอบกรมที่ดินเร่งทบทวนแก้ไขระเบียบ และ สกพอ.เร่งยื่นขอเพิกถอนลาร่างสาธารณะ พร้อมอนุมัติ 3.85 พันล้าน พัฒนาสถานีศิริราช เชื่อมรถไฟสายสีแดงอ่อน-สายสี่สัม เพิ่มความสะดวกผู้ป่วย ประชาชน เข้าถึงการรักษาพยาบาลรวดเร็วขึ้น

วานนี้ (27 ก.ย.) ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง อ่านคำพิพากษาในชั้นใต้ส่วนมูลฟ้องคดีหมายเลขดำที่ อท 30/2564 ระหว่าง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โจทก์ และนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ กับพวกรวมกัน 7 คน จำเลย ในความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการความผิดต่อพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ความ

ผิดต่อพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดของพนักงานในองค์การหรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีคำพิพากษายกฟ้อง

บีทีเอสไม่ถอย ยื่นใช้สิทธิอุทธรณ์ต่อ ด้านนายชงชัย พรเศรษฐ์ หัวหน้าคณะทนายความ ของบีทีเอส กล่าวว่า ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษายกฟ้อง ทางบีทีเอสจะใช้สิทธิในการยื่นอุทธรณ์ ได้แย้งคัดค้านคำพิพากษานั้นแน่นอน ซึ่งบีทีเอสยังเชื่อมั่นในพยานหลักฐานที่น่าเสนอ

โดยจะรอคำสั่งศาลที่เป็นทางการ ซึ่งจะมีคำพิพากษาคืบเต็มหลังจากนี้ประมาณ 10 วันทำการ และคณะทำงานทางกฎหมายของบีทีเอส จะร่วมกันพิจารณาว่า ยังมีกรณีหรือประเด็นหรือข้อเท็จจริงใดที่ยังไม่เห็นด้วย เพื่อดำเนินการต่อไปโดยใช้สิทธิในการยื่นอุทธรณ์ ตามกำหนดยื่นภายใน 1 เดือนนับจากมีคำพิพากษา

“ต้องยอมรับว่า การประมูลสายสี่สัม ที่มีข้อพิพาท หรือการดำเนินการขบวนการ มีเรื่องที่ปรากฏออกมาทางสื่อในแง่มุมมองต่างๆ มากมายซึ่งบีที

เอสจะพยายามหาข้อเท็จจริงต่างๆ เพื่อยื่นอุทธรณ์ และเพื่อให้เรื่องนี้มีข้อยุติที่เป็นบรรทัดฐานที่ยอมรับกันได้

ขณะที่นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ขณะนี้คณะกรรมการคัดเลือกสายสี่สัม อยู่ระหว่างพิจารณา หลังได้เปิดข้อเสนอของทั้ง 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน คาดว่าจะสรุปและเสนอผลการพิจารณาในเดือน ต.ค.นี้และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบและคาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้ได้รับคัดเลือกฯ ได้ภายในปีนี้

กรม.เคาะแก้ปมพื้นที่มักกะสัน

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 27 ก.ย.2565 มีมติเห็นชอบแก้ไขปัญหาลงส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินบริเวณพื้นที่โรงงานมักกะสัน โดยให้กรมที่ดิน และกระทรวงมหาดไทย

ดำเนินการแก้ไข ทบทวน หรือปรับปรุงระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2543 ในกรณีที่เกี่ยวข้องกับการขอใช้สาธารณสมบัติของแผ่นดิน อนุญาตให้ใช้ได้ไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันออกใบอนุญาต และการห้ามไม่ให้ขุดพื้นดินลึกจากพื้นดินทั่วไปเกินกว่า 5 เมตร เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินสามารถดำเนินการขออนุญาตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และขออนุญาตก่อสร้างได้ในระหว่างที่อยู่ในขั้นตอนการขออนุญาต

เคาะ 3.85 พัน ล.พัฒนาสถานีศิริราช

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ครม. มีมติเห็นชอบดำเนินโครงการอาคารรักษาพยาบาลและสถานีศิริราช คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล งบประมาณ 3,851.27 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 2,338.27 ล้านบาท ครุภัณฑ์การแพทย์