



ชี้แจงอีซีพาส เก็บ 25 บ. (ต่อ)

เมื่อวานนี้คุยเรื่องที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กทพ. จะเรียกเก็บค่ารักษาค่ารถที่เฉพาะผู้ใช้บัตร Easy Pass ที่ไม่ได้ใช้งาน หรือไม่มีการเคลื่อนไหว เติมนเงิน (ไม่ได้เรียกเก็บกับผู้ใช้ Easy Pass โดยทั่วไป) ภายในปีตั้งแต่เดือนตุลาคมปีหน้า คือปี 2566.....วันนี้ยังมีข้อมูลที่จะประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมอีกครั้ง

สรุปประเด็นสำคัญในเรื่องนี้คือ 1. ผู้ใช้ Easy Pass ที่ได้ รับผลกระทบ (บัญชีไม่เคลื่อนไหวมากกว่า 1 ปี มีเพียง 25% ของผู้ใช้ Easy Pass ทั้งหมด)

2. ผู้ใช้ Easy Pass ที่มียอดเงินต่ำกว่าขั้นต่ำมีมากกว่า 50% ของกลุ่มที่ไม่เคลื่อนไหวมากกว่า 1 ปี

3. เป็นการลดภาระของประชาชนที่ไม่ค่อยได้ใช้และเป็น การสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้ระบบ M Flow

4. กทพ. รับภาระต้นทุนค่าก้อน Easy Pass มาตั้งแต่ปี 2555 และ คืนค่าประกันให้ผู้ใช้ Easy Pass ไปหมดแล้ว

5. กทพ. แนะนำให้ผู้ใช้บัตร Easy Pass ขึ้นใช้ทางพิเศษ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อที่จะได้ไม่ต้องเสียค่าดูแลบัญชี

6. ขอเชิญชวนผู้ใช้ทางพิเศษสมัคร อัปเดตบัตร Easy Pass เดิม ให้เป็น Easy Pass (+) เพื่อให้สามารถใช้ได้ทั้งระบบ M-Flow และ Easy Pass ได้ อีกทั้งยังได้ลุ้นโอกาสขึ้นทางด่วน ฟรี 3 ปีอีกด้วย

อ้อ ทั้งท้ายวันนี้ ขอจบเหมือนเมื่อวานครับ...ก่อนจะครบกำหนด 1 ปี กทพ.จะได้ส่ง SMS หรืออีเมล แจ้งให้กับผู้ใช้บริการ Easy Pass ที่ไม่มีการเคลื่อนไหวให้ทราบล่วงหน้าว่าจะเริ่มเก็บค่ารักษาค่ารถครับ.

ข่าวปิดทอง