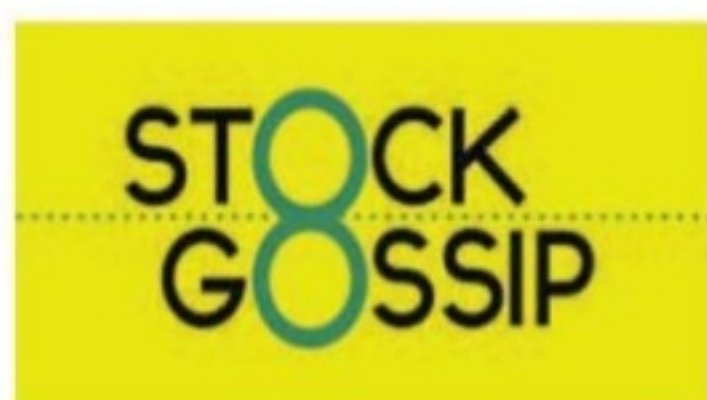


เช็ก 3 ปัจจัยดันหุ้น BEM พร้อมหนุนราคาแตะนิวไฮ > 14



● สมัยเริ่มรู้
กรุงเทพธุรกิจ

เช็ก 3 ปัจจัยดันหุ้น BEM พร้อมหนุนราคาแตะนิวไฮ

นับเป็นหุ้นกลุ่ม Re-Opening ที่มีปัจจัยบวกไม่น้อยสำหรับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ที่มีทั้งอัตราการใช้รถไฟฟ้าและทางด่วนที่ฟื้นตัวชัดเจน การเปิดให้บริการศูนย์ประชุมสิริกิติ์ และการคว่ำชัยบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีส้ม

หลังจากเผชิญปัจจัยลบจากสถานการณ์โควิดที่ทำให้ได้รับผลกระทบรายได้หายวูบ 2 ปี จากปี 2563 มีรายได้ 14,316 ล้านบาท กำไร 2,051 ล้านบาท และปี 2564 มีรายได้ 11,481 ล้านบาท มีกำไร 1,010 ล้านบาท

ด้วยจำนวนผู้ใช้บริการหลักล้านคนต่อวัน เหลือแสนคนต่อวัน โดยปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนฯ และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ในปี 2564 เจอผลกระทบมากที่สุดมีผู้ใช้บริการเฉลี่ย 8.49 แสนเที่ยวต่อวัน จากปี 2563 อยู่ที่ 1.04 ล้านเที่ยวต่อวัน และปี 2565 ช่วง 7 เดือนแรก (ม.ค.-มิ.ย.) อยู่ที่ 9.93 แสนเที่ยวต่อวัน

ขณะที่จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ในปี 2564 เจอผลกระทบมากที่สุดมีผู้ใช้บริการเฉลี่ย 1.46 แสนเที่ยวต่อวัน จากปี 2563 อยู่ที่ 2.60 ล้านเที่ยวต่อวัน และปี 2565 ช่วง 7 เดือนแรก (ม.ค.-มิ.ย.) อยู่ที่ 2.09 แสนเที่ยวต่อวัน ซึ่งตัวเลขสะท้อนการฟื้นตัวของผู้ใช้บริการ

บวกกับช่วงที่ผ่านมาพื้นที่สำคัญที่เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินผ่านอย่างศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์กลับมาเปิดให้บริการ



อีกครั้ง 12 ก.ย. ที่ผ่านมามาหลังปิดปรับปรุงไปนานเกือบ 3 ปี โดยขยายพื้นที่รวม (Total Space) เพิ่มขึ้นจากเดิม 65,000 ตารางเมตร เป็น 300,000 ตารางเมตร หรือเกือบ 5 เท่า และมีการเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานคร (MRT) เจาะอุโมงค์เชื่อมต่อเข้าสู่ศูนย์การประชุมโดยตรง มีกิจกรรม-อีเวนต์เฉพาะก.ย.ถึงธ.ค. โดยตรง

ปัจจัยสำคัญล่าสุด BEM ฝ่าด่านคู่แข่ง (น้อยราย) ผ่านพิจารณาจาก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนพ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ทั้ง 3 ของ

ทั้งของเอกสารซองเทคนิคและซองข้อเสนอการลงทุนและผลตอบแทน ที่สามารถชนะกลุ่ม ITD Group ด้วยการเสนอตัวเลขผลประโยชน์สุทธิ (มูลค่าปัจจุบัน: NPV) เท่ากับ -78,287.95 ล้านบาท ขณะที่ ITD Group

เสนอผลประโยชน์สุทธิ (มูลค่าปัจจุบัน: NPV) เท่ากับ -102,635.66 ล้านบาท

แม้ว่าระหว่างทางการประมูลจะมีข้อท้วงติงทั้งคดีที่ยังค้างในชั้นศาลช่วง TOR รอบที่ 1 และ คณะกรรมการฯ ยกเลิกประมูลออกไป รวมไปถึงการประมูลรอบนี้ที่มีการระบุถึงคุณสมบัติของ ITD Group ไม่ผ่านเกณฑ์ จนทำให้อาจจะต้องประมูลรอบใหม่หากมีการยื่นฟ้องร้องในอนาคต

หากแต่ปฏิเสธไม่ได้ว่าการได้สายสีส้มในมือ ทำให้การเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟฟ้าด้วยแถมรถไฟฟ้าสายสีส้มกับสายสีน้ำเงิน ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร แบ่งเป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร จำนวน 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และ