

กทท. ย้ำ 8 แหลมฉบัง เฟส 3 ไม่ดีเลย

กทท. ย้ำแหลมฉบังเฟส3 ไม่ดีเลย

● มั่นใจส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม GULF กลางปีหน้า

“การทำเรือฯ” ทางแผนลงทุนแหลมฉบังเฟส 3 ล่าสุดงานคืบหน้า 5% ล่าช้ากว่าแผน 2% มั่นใจแผนงานทั้งหมดกลับสู่ภาวะปกติตั้งแต่กลางปี 2566 ย้ำขณะนี้ยังไม่ดีเลยส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม GULF ได้กลางปี 66 เปิดบริการท่าเทียบเรือ F เฟส 1 ตามแผนปี 68

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F วงเงิน 1.1 แสนล้านบาท ภาพรวมโครงการล่าสุดมีความคืบหน้า 5% ล่าช้ากว่าแผน 2% โดยขณะนี้เริ่มโครงการซึ่งงานทั้งหมดจะอยู่ในส่วนที่ กทท. รับผิดชอบ และยังไม่ถึงกำหนดส่งมอบพื้นที่แก่เอกชนผู้รับงาน คือ บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด นิติบุคคลตั้งขึ้นเฉพาะกิจ ของกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทในกลุ่ม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT และ บริษัท China Harbour Engineering Company Limited)

ทั้งนี้ย้ำว่าปัจจุบันการดำเนินงานยังไม่ล่าช้า (ดีเลย) โดยทุกส่วนงานจะกลับสู่กรอบเวลาตามแผนตั้งแต่กลางปี 2566 และสามารถส่งมอบพื้นที่แก่บริษัท จีพีซี ได้ตามกำหนด โดยวงเงินโครงการ 1.1 แสนล้านบาทนั้น จะแบ่งเป็น กทท. รับผิดชอบ 5 หมื่นล้านบาท และบริษัท จีพีซี รับผิดชอบ 6 หมื่นล้านบาท ซึ่งงานที่ กทท. รับผิดชอบ 4 งาน วงเงิน 53,490 ล้านบาท มีความ



เกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข

คืบหน้าล่าสุดดังนี้ 1. งานก่อสร้างทางทะเล คืองานขุดลอกถมทะเล สร้างเขื่อนกันคลื่น ผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ในเครือ บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM, บริษัท นทลิน จำกัด และ บริษัท จงก่าง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป จำกัด วงเงิน 21,320 ล้านบาท ปัจจุบันมีความก้าวหน้าเร็วขึ้น หลังจากล่าช้าไปช่วงการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ที่ต้องตรวจเรือขุดจากต่างประเทศตามมาตรการป้องกันโรคระบาด

นายเกรียงไกร กล่าวต่อว่า กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี มีแผนเพิ่มเรือขุดอีก 2 ลำ และสามารถส่งมอบพื้นที่

เฟสแรกที่ทำกรรมทะเลเสร็จเรียบร้อยแล้วให้บริษัท จีพีซีฯ ภายในช่วงเดือนพฤษภาคม-พฤศจิกายน 2566 จากนั้นบริษัท จีพีซีฯ จะไปดำเนินงานหน้าท่าต่าง ๆ เพื่อให้สามารถเปิดบริการท่าเรือ F เฟส 1 ได้ภายในปี 2568 ตามกำหนดรองรับตู้สินค้าได้อีก 2 ล้านที่อยู่อีก

ขั้นต่อไปกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี จะสามารถส่งมอบพื้นที่ถมทะเลเฟส 2 แก่บริษัท จีพีซีฯ ได้ในปี 2568 เพื่อให้บริษัท จีพีซีฯ ดำเนินการต่อ และสามารถเปิดบริการท่าเทียบเรือ F เฟส 2 ได้ในปี 2572 ตามแผนงานรองรับตู้สินค้าได้อีก 2 ล้านที่อยู่อีก ดังนั้นในปี 2572 จะเป็นปีที่ท่าเทียบเรือ F เปิดบริการเต็มพื้นที่ และเมื่อรวมกับความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังเฟส 1 และ 2 ปัจจุบัน จะทำให้ท่าเรือแหลมฉบังทั้ง 3 เฟส สามารถรองรับตู้สินค้าได้ที่ 15 ล้านที่อยู่อีก

นายเกรียงไกร กล่าวต่อว่า สำหรับงานที่ 2-4 คือ งานที่ 2 งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการ เช่น งานก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือ ถนน สาธารณูปโภค วงเงิน 7,000 ล้านบาท จะเปิดประกวดราคาในเดือนตุลาคมนี้ ส่วนที่ 3 งานก่อสร้างระบบรถไฟ วงเงิน 900 ล้านบาท จะเปิดประกวดราคาเดือนพฤศจิกายน 2565 และงานส่วนที่ 4 งานติดตั้งเครื่องจักรและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ วงเงิน 2,200 ล้านบาท จะเปิดประกวดราคาเดือนธันวาคม 2565 และทั้งหมดนี้จะสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการปี 2568 พร้อมกับท่าเทียบเรือ F เฟส 1 ตามแผนที่ระบุไว้ในสัญญา ■