

กทท.ปรับแผนแก้ "แหลมฉบังเฟส3" ดีเลย์ ระดมเรือขุดเร่ง "ถมทะเล-สร้างเขื่อน" ส่งมอบ "จีพีซีซี" เพิ่มสัดส่วนผู้สินค้าถ่ายลำป็น "ฮับ&เกตเวย์" อาเซียน



เกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 อีกหนึ่งโปรเจกต์ไฮไลต์ในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งรัฐบาลต้องการขับเคลื่อนเพื่อให้มีการเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม) และประเทศจีนตอนใต้ โดยวางบทบาทเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญในการขนส่งและกระจายสินค้าที่สำคัญของภูมิภาค

โดยหลังจากที่การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) กับบริษัทจีพีซีซี อินเตอร์เนชันแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างกัลฟ์ (40%) ร่วมกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด หรือ PTT TANK (30%) บริษัท เซค โอเวอร์ซี อินฟราสตรัคเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (30%) ไปเมื่อ วันที่ 25 พ.ย. 2564

กทท.มีภารกิจสำคัญในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้บริษัทจีพีซีซี ภายใน 2 ปีหลังลงนามสัญญาหรือภายในพ.ย.2566 แต่พบว่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในช่วงเริ่มต้นมีความล่าช้า เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

● ดีเลย์ตั้งแต่เริ่ม ต้องปรับแผนงานถมทะเล 2.1 หมื่นล้านบาทเร่งสปีดส่งมอบพื้นที่ให้เอกชน

โดยเมื่อวันที่ 3 ก.ย. 2563 กทท. ได้ลงนามสัญญากับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) ประกอบด้วย บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ บมจ. ปริมามารีน บริษัท นทลิน จำกัด และ บริษัท จงก่าง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป จำกัด (ประเทศจีน) วงเงิน 21,320 ล้านบาท เป็นผู้รับจ้าง การก่อสร้างทางทะเล เป็นงานขุดลอกถมทะเล สร้างเขื่อนกันคลื่น วงเงิน 21,320 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน 4 ปี โดยออกหนังสือเริ่มงาน (NTP) เมื่อวันที่ 5 พ.ค. 2564

ตามเงื่อนไขสัญญากำหนด Key Date การทำงานออกเป็น 3 ช่วง ซึ่ง Key Date ที่ 1 ชิดเส้นภายใน 5 พฤษภาคม 2565 ต้องส่งพื้นที่ถมทะเลในโซน A จำนวน 3 แสนลูกบาศก์เมตร แต่พบว่าครบเวลากลับทำได้จริงเพียง 3 หมื่นลูกบาศก์เมตรเท่านั้น กทท.จึงปรับแผนการทำงานใหม่ ชยับส่งมอบงาน Key Date ที่ 1 ออกไปเป็นเดือน ส.ค. 2565

กระทบมาถึง Key Date ที่ 2 ที่กำหนดในเดือนพ.ย.2565 ต้องส่งมอบพื้นที่ถมทะเลอีก 1 ล้านลูกบาศก์เมตร ต้องปรับแผน