

# ดวกเบียร์ธุรกิจ

Dokbia Turakij  
Circulation: 135,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/Real Estate

วันที่: จันทร์ 26 กันยายน - อาทิตย์ 2 ตุลาคม 2565

ปีที่: 30

ฉบับที่: 1547

หน้า: 10(ซ้าย)

Col.Inch: 37.79

Ad Value: 56,685

PRValue (x3): 170,055

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟม.แจงปมคุณสมบัติ"เปรมชัย" ITD ผ่านเข้าร่วมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

## รฟม.แจงปมคุณสมบัติ"เปรมชัย" ITD ผ่านเข้าร่วมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

รฟม. ชี้แจงกรณี ITD Group ผ่านการพิจารณาเกณฑ์ข้อเสนอคุณสมบัติ แจงปมคุณสมบัติเปรมชัย ยังมีชื่อเป็นกรรมการบริหารในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (คณะกรรมการคัดเลือกฯ) พิจารณาให้ ITD Group ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ทั้งที่กรรมการท่านหนึ่งของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มของ ITD Group เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก ซึ่งเป็นการขัดต่อประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่องลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 นั้น รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ขอชี้แจงต่อประเด็นดังกล่าว ดังนี้

ในการดำเนินการยื่นข้อเสนอตามเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) ระบุให้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตรวจสอบและรับรองเอกสารข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 ราย ได้มีการยื่นหนังสือรับรองคุณสมบัติในการเข้าร่วมการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน ในกรณีที่ปรากฏว่ามีข้อเท็จจริงใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอมิมีความถูกต้องหรือเป็นเท็จ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ก็มีสิทธิที่จะไม่ยอมรับข้อเสนอ

หรือปฏิเสธที่จะทำสัญญากับเอกชนรายนั้นได้ สำหรับในประเด็นดังกล่าวได้มีการพิจารณาแล้วเห็นว่า ประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่องลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 นั้น ได้กำหนดลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน โดยเอกชนที่มีลักษณะดังกล่าวไม่มีสิทธิได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาในโครงการร่วมลงทุน

ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความรอบคอบในการดำเนินการคณะกรรมการคัดเลือกฯ จึงมีข้อสรุปว่า เมื่อได้ผู้ผ่านการคัดเลือกแล้ว พบว่ามีข้อสงสัยในประเด็นตามประกาศคณะกรรมการนโยบายร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนฯ ดังกล่าว จะได้สอบถามไปยังคณะกรรมการนโยบายร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ก่อนการประกาศรายชื่อผู้ชนะการคัดเลือกต่อไป ในลำดับถัดไป รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของข้อเสนอดังกล่าวและดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยเคร่งครัดต่อไป

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร แบ่งเป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินท

วงศ์)) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร จำนวน 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร จำนวน 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย)

รายงานข่าวแจ้งว่า นายเปรมชัย กรรณสูต ยังคงมีชื่อเป็นกรรมการ ITD ในวันที่ยื่นของประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งเป็นประเด็นที่เคยมีการหารือในคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ●