

'แหลมฉบังเฟส3'เปิดเส้นทางใหม่ 'รับเรือแม่'...ขนส่งค่าใหญ่สุดในโลก



เกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข

เดินทางมาเกือบ 1 ปี สำหรับ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ 3 (เฟส 3) ในส่วนท่าเทียบเรือ F ที่การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ลงนามสัญญาความร่วมมือกับ บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) เมื่อปลายเดือน พ.ย. 64 เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต อีกหนึ่งโครงการสำคัญตามแผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) เสริมความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจของประเทศ

ล่าสุด นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เพื่ออัปเดตโครงการฯ พาเยี่ยมชมบริเวณโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง และการปฏิบัติงานของบริษัท ฮัทซันท์ แหลมฉบัง เทอร์มินอล จำกัด (ท่าเทียบเรือ D1) และบริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ท่าเทียบเรือ A5 ผู้ประกอบการกิจการท่า

เทียบเรือที่สำคัญของท่าเรือแหลมฉบังด้วย

ผู้อำนวยการ กทท. บอกว่า ภาพรวมการพัฒนาฯ มีความคืบหน้า 5% ถ้าช้าจากแผนประมาณ 3-4 เดือน เนื่องจากระยะแรกติดข้อจำกัดมาตรการต่าง ๆ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 กำลังดำเนินงานส่วนแรก คือการถมทะเล มีกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) เป็นคู่สัญญาโครงการวงเงิน 21,320 ล้านบาท ได้ถมทะเล 1 (Key Date 1) เสร็จแล้ว

เมื่อวันที่ 31 ส.ค. 65 จากเดิมต้องแล้วเสร็จเดือน พ.ค.

65 ส่วนงาน Key Date 2 และ Key Date 3 ได้เร่งรัดผู้รับจ้างให้แล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้

โดย Key Date 2 จะแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค. 65 ขณะที่ Key Date 3 จะแล้วเสร็จภายในกลางปี 66 เบื้องต้น กทท. คาดว่าจะส่งมอบพื้นที่ท่าเทียบเรือ F ขนาด 1,000 เมตร ให้ GPC เข้าติดตั้งอุปกรณ์ยกตู้คอนเทนเนอร์ได้ภายใน พ.ค.-พ.ย. 66 จากนั้นจะส่งมอบพื้นที่ให้ครบ 2,000 เมตร ประมาณ