

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: ศุกร์ 23 กันยายน 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11622

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 28.32

Ad Value: 33,984

PRValue (x3): 101,952

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: อนุมัติขุดถนนผู้ทรงไฟฟ้า'เตาปูน'

## อนุมัติขุดถนนผู้ทรงไฟฟ้า'เตาปูน'

กทม. - เมื่อวันที่ 22 ก.ย. ที่สำนักงานโยธา เขตดินแดง นายโทวุฒิ ชันแก้ว ผอ.สำนักงานโยธา (สนย.) กรุงเทพมหานคร เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ส่งหนังสือขออนุญาตเข้าและใช้พื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สนย.จึงได้จัดการประชุมเรื่องส่งมอบและรับมอบถนนในพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยมีคณะกรรมการส่งมอบและรับมอบถนนของกทม. ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานของกทม. และผู้แทนรฟม. เข้าร่วม

นายโทวุฒิกล่าวต่อว่า ที่ประชุมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง และมีมติเห็นชอบให้กทม.ส่งมอบพื้นที่ให้ รฟม. เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงดังกล่าว ในส่วนของหลักเกณฑ์เงื่อนไขในการพิจารณาอนุญาต หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องตรวจสอบและจัดส่งรูปแบบการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในสัปดาห์หน้า เพื่อจะได้เร่งนำเสนอผู้บริหารกทม.พิจารณาลงนามอนุมัติการส่งมอบถนนในพื้นที่กรุงเทพฯ ให้กับ รฟม. ต่อไป

สำหรับพื้นที่ที่รฟม. ขออนุญาตเข้าและใช้พื้นที่ โดยเริ่ม

การก่อสร้างชั้นใต้ดินจากสถานีรถไฟฟ้าเตาปูนไปตาม ถนนฝั่งเมือง จ.8 ถนนทหาร เข้าถนนสามเสน ผ่านหน้ารัฐสภา หอสมุดแห่งชาติ ถึงแยกบางลำพู เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระสุเมรุ ผ่านวัดบวรฯ แยกผ่านฟ้าลีลาศ เข้าสู่ถนนจักรเพชร ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ลอดใต้วงเวียนใหญ่ เข้าสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า ลอดใต้แยกมไหสวรรย์ หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะเปลี่ยนเป็นโครงสร้างยกระดับวิ่งไปตามเกาะกลางถนนสุขสวัสดิ์ผ่านแยกดาวคะนองข้ามสะพานข้ามแยกพระราม 2 ผ่านแยกประชาอุทิศข้ามทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) สะพานภูมิพล 1 ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุดที่กรุงไธสง รวมระยะทาง 23.6 กม. จำนวนสถานี 17 สถานี ใช้เวลาการก่อสร้างจำนวน 2,005 วัน (5 ปี 6 เดือน)

ทั้งนี้ ที่ประชุมกำหนดเงื่อนไขตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ รฟม.ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและแนวทางการป้องกันความปลอดภัยในการทำงานตามมาตรฐานสากลเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนให้มากที่สุด