

อ่วม! บขส.โหม
ขึ้นค่าโดยสาร

หน้า... 6

อ่วม!บขส.โหมขึ้นค่าโดยสาร

5สตางค์/กม.จับตาแท็กซี่ปรับราคาพ.ย.นี้

จตุจักร • “บขส.” เผย 30 ก.ย.นี้ วันสุดท้ายในการตรึงราคาค่าโดยสาร ก่อนจะเริ่มปรับขึ้น 1 ต.ค.นี้ กม.ละ 5 สตางค์ หลังใช้ราคาเดิมมานานกว่า 3 เดือน ด้านกลุ่มแท็กซี่อิสระเพื่อสังคมบุกคมนาคนทวงถามขึ้นราคา คมนาคนคาด พ.ย.นี้ศึกษาค่าโดยสารเสร็จ

รายงานข่าวจากบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) แจ้งว่า ปัจจุบัน บขส.ยังไม่ปรับขึ้นค่าโดยสารตามมติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางที่ให้รถโดยสาร หมวด 2 และหมวด 3 ขึ้นค่าโดยสารกิโลเมตรละ 5 สตางค์ มาตั้งแต่วันที่ 4 ก.ค.65 เนื่องจากได้ตรึงราคาค่าโดยสารในอัตราเดิมไปจนถึงวันที่ 30 ก.ย.65 เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนตามนโยบายกระทรวงคมนาคม หาก

ครบกำหนดแล้ว เบื้องต้น บขส.ต้องปรับขึ้นค่าโดยสารเพื่อนำรายได้มาบริหารจัดการเดินรถต่อไป

สำหรับสถานการณ์จำนวนผู้โดยสาร ขณะนี้เริ่มกลับมาใช้บริการรถโดยสารของ บขส. และรถร่วม บขส. ในภาพรวมประมาณ 50-60% โดยในช่วงวันทำงานปกติอยู่ที่กว่า 40,000 คนต่อวัน ทั้งเที่ยวขาไปและขากลับ ขณะที่วันศุกร์-อาทิตย์ อยู่ที่ 45,000-46,000 คนต่อวัน ทั้งนี้

เมื่อเทียบกับผู้โดยสารที่เดินทางปกติในช่วงที่ยังไม่มีการระบาดโควิด-19 หรือช่วงปี 62 มีผู้โดยสารเดินทาง 60,000-80,000 คนต่อวัน และเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวอย่างปีใหม่และสงกรานต์สูงสุดถึง 100,000 คนต่อวัน ในช่วงนี้ถือว่าการเดินรถยังไม่กลับมา 100% เพราะยังมีการเดินทางน้อยอยู่

อย่างไรก็ตาม บขส.คาดว่าในช่วงเดือน ต.ค.-ธ.ค.65 ที่จะเข้าสู่ช่วงหน้าหนาวและฤดูการท่องเที่ยว โดยเฉพาะภาคเหนือที่มีอากาศหนาวเย็นและมีหมอกทำให้ประชาชนกลับมาเดินทางคึกคักมากขึ้น ซึ่ง บขส.เตรียม

ความพร้อมรองรับการเดินทางไว้เรียบร้อยแล้ว หากอนาคตผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจะสามารถปรับแผนการเดินรถให้สอดคล้องกับจำนวนผู้ใช้บริการต่อไป เพื่ออำนวยความสะดวกมากที่สุด

ด้านที่ปรึกษา รว.คมนาคนกล่าวว่า นายสุรภณ สีนัย้อม กลุ่มแท็กซี่อิสระเพื่อสังคม เข้าพบเพื่อสอบถามความคืบหน้าเกี่ยวกับการปรับอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่ ได้ขอให้ปรับอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องกับค่าครองชีพตามที่สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) และกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำเสนอ โดยขอให้เร่งดำเนินการ