

ทอท.ปรับแบบอาคารขยาย“สุวรรณภูมิ” น้ำมันแพงวัสดุพุ่งค่างก่อสร้างเพิ่ม30%

ผู้จัดการรายวัน360 – ทอท.เร่งปรับแบบต่อขยายอาคารด้านตะวันออก “สุวรรณภูมิ” ค่างก่อสร้างเพิ่ม 30% จากต้นทุนวัสดุราคาน้ำมันพุ่ง กระฉูด และปรับเพิ่มเทคโนโลยีอำนวยความสะดวก ผู้โดยสาร “เช็คอิน-รับกระเป๋า” ล่วงหน้า คาดสรุป ธ.ค.เสนอบอร์ดเห็นชอบก่อนเสนอ สศช. และ ครม.รับทราบต้นปี 66 เดินหน้าประมูล เผยแม้งบเพิ่มแต่ไม่เกินกรอบเฟส 2 ที่ ครม.เห็นชอบ 6.2 หมื่นล้านบาท

นายเกียรติ กิจมาณะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทอท. อยู่ระหว่างเร่งการปรับแบบก่อสร้าง ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งเดิมออกแบบไว้ 7-8 ปีแล้ว

ปัจจุบันต้นทุนต่างๆ ปรับเปลี่ยนไปมาก ทั้งราคาน้ำมัน อัตราแลกเปลี่ยน ดัชนีผู้บริโภค ที่สำคัญจะมีการปรับเพิ่มในส่วนของเทคโนโลยีที่จะนำมาให้บริการผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น เช่น ติดตั้งระบบ Early Check-In และ Common Check-In ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารสามารถเข้ามาเช็คอินก่อนเวลาได้ โดยการปรับแบบจะแล้วเสร็จปลายปี 2565 และเข้าสู่ขั้นตอนการ

ประกวดราคาหาผู้รับจ้างต้นปี 2566

โดยปัจจุบัน ระบบเช็คอินของสนามบินจะเปิดก่อนเวลาประมาณ 3 ชั่วโมง ซึ่งจะมีผู้โดยสารที่เป็นกรุ๊ปทัวร์ หรือผู้โดยสารที่เดินทางมาถึงสนามบินล่วงหน้า ก่อนเวลาเครื่องบินออกประมาณ 5-6 ชั่วโมง ต้องรอเวลา และทำให้ผู้โดยสารแออัด บริเวณหน้าเคาน์เตอร์เช็คอินเกิดความไม่สะดวก หากมีระบบ Early Check-In ผู้โดยสารสามารถเช็คอินล่วงหน้าได้ โดยจะมีระบบตรวจเช็คโหลดกระเป๋าสัมภาระล่วงหน้า ประมาณ 6-12 ชั่วโมง มีพื้นที่จัดเก็บกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร ระบบนี้จะอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารและสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวของประเทศ แบบ Short Day Trip

“การออกแบบอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกนั้น จะติดตั้งเครื่องมือ เทคโนโลยีที่ทันสมัย และพื้นที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้น เพื่อตอบโจทย์การบริการในส่วนของหน้าบ้าน คือ เช็คอินและตรวจคนเข้าเมือง ขณะที่ยังคงพื้นที่หลังบ้าน คืออาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ขยายรองรับไว้แล้ว ก็จะทำให้การบริการไม่มีคอขวด เป็นการจัดสรรการใช้พื้นที่ให้เหมาะสม เกิดประโยชน์มากที่สุด”

แผนพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) นั้น มีพื้นที่ใช้สอย 66,000 ตร.ม. รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี พื้นที่เชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสาร

ปัจจุบัน วงเงินลงทุน 7,830 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยประเมินเบื้องต้นคาดว่า กรอบวงเงินใหม่ จะปรับขึ้นประมาณ 30% ตามต้นทุน วัสดุก่อสร้างที่ปรับเพิ่มขึ้น แต่ไม่เกินกรอบวงเงินรวมโครงการก่อสร้างขยายสนามบินสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติวงเงินที่ 6.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งขณะนี้ยังเหลืออยู่ประมาณ 2 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ หลังปรับปรุงแบบเสร็จจะนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.อนุมัติ และนำเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) รับทราบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบการปรับแบบ และกรอบวงเงินค่างก่อสร้างใหม่ ซึ่งไม่เกินจากกรอบที่ครม.อนุมัติ

สำหรับแนวทางการปรับแบบก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออกเพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางการบินในปัจจุบัน ใช้ระยะเวลา 7 เดือนแล้วเสร็จประมาณเดือนธันวาคม 2565 และ คาดว่าจะนำเสนอบอร์ด ทอท. และ ครม. ได้ช่วงเดือนมกราคม 2565-มีนาคม 2566 และ เปิดประมูลจัดหาผู้รับจ้างช่วงเดือนเมษายน 2566-กรกฎาคม 2566 และเริ่มก่อสร้างในเดือนสิงหาคม 2566-ธันวาคม 2568 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 29 เดือน แล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2568.