

กรมวางเปิดแผนR-mapผังชาวหนองบัวลำภู ผุดรถไฟฟ้าย่อยเชื่อมแหล่งเกษตร,ท่องเที่ยว

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมวาง เปิดแผน "R-map" รับฟังความคิดเห็น พัฒนาเส้นทาง รถไฟสายรองเชื่อมแหล่งเกษตรกรรม, อุตฯ, ท่องเที่ยว ชาวหนองบัวลำภู เสนอเพิ่ม เส้นทางสายใหม่เชื่อมอุดรธานี 100 กม. เพิ่มศักยภาพท่อนเขต ศก.

วันที่ 19 ก.ย.2565 นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เป็นประธานเปิดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น "โครง การศึกษาความเป็นไปได้ในการ พัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) พื้นที่จังหวัดหนอง บัวลำภู โดยมีนางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัด หนองบัวลำภู และนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่ม ภารกิจด้านการขนส่ง) และผู้แทนภาครัฐ ภาค เอกชน สมาคมผู้ประกอบการ ประชาชนที่ สนใจเข้าร่วมการสัมมนา

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรม การขนส่งทางราง กล่าวว่า กรมวาง ได้มีการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่าย รถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่ว ประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อทบทวนแผน แม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุน เขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการ พัฒนาพื้นที่ โดยจะเป็นการเชื่อมต่อโครงข่าย เดิมกับแหล่งเกษตรกรรม แหล่งท่องเที่ยว นิคมอุตสาหกรรม และประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัดและ ระดับภูมิภาค ทั้งในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวก และโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ รูปแบบต่างๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของ ระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัด และภูมิภาค เพื่อ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

สำหรับจังหวัดหนองบัวลำภู เป็น จังหวัดที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ รถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย โดยที่สามารถจะ

วางแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟต่อไปยังจุดผ่าน แดนถาวร สะพานมิตรภาพน้ำเหือง อำเภอ ทาลี จังหวัดเลย ซึ่งเป็นด่านพรมแดนระหว่าง ไทย-สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อกับทางหลวง หมายเลข 4 ของ สปป.ลาว ในแขวงไชยบุรี โดยสามารถเดินทางต่อไปยังเมืองแก่นท้าว และเมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นประตูการค้า และการท่องเที่ยว ทั้งใน สปป.ลาว ที่สามารถ เชื่อมต่อไปยังเวียตนามและจีนได้ โดยเส้น ทางรถไฟสายใหม่ จัตุรัส-ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู- เลย มีระยะทาง 333 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด เริ่มต้นที่ สถานีจัตุรัส จ.ชัยภูมิ ผ่าน จ.ขอนแก่น จ.หนองบัวลำภู และสถานีเมือง เลย จ.เลย เป็นสถานีปลายทาง

ทั้งนี้ เวทีสัมมนาได้มีข้อเสนอให้มี การเชื่อมเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัด อุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เนื่องจากเป็น ระยะทางที่สั้นประมาณ 100 กิโลเมตร ส่งผล ให้มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการพัฒนารื่น นอกจากนี้จังหวัดหนองบัวลำภูมีศักยภาพ ด้านการท่องเที่ยวสูง สามารถดำเนินการ เป็นพื้นที่การท่องเที่ยวเชื่อมต่อกับจังหวัด อุดรธานี และเป็นประโยชน์ต่อในภาค เกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของจังหวัดได้ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาจังหวัด ต่อไป

ทางด้านนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รอง ปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจ ด้านการขนส่ง) กล่าวว่า กระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่ง อย่างเป็นรูปธรรม โดยจังหวัด หนองบัวลำภูเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวสูง แต่มีการเชื่อมต่อกับพื้นที่เมืองหลัก น้อย ส่งผลให้ มี GPP ของจังหวัดต่ำเมื่อ เทียบกับจังหวัดข้างเคียงอย่างจังหวัดอุดรธานี ที่ GPP ในระดับสูง ดังนั้น จึงมีแนวคิดให้ พื้นที่จังหวัดข้างเคียงให้มีศักยภาพในด้าน GPP เลื้อยใกล้เคียงกัน จากการพัฒนาการ เชื่อมต่อด้านการคมนาคมและการท่องเที่ยว และเนื่องจากจังหวัดหนองบัวลำภูอยู่ในระยะ การเข้าถึงท่าอากาศยานของจังหวัดข้างเคียง 2 จังหวัดคือจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเลย

ดังนั้น จึงต้องพิจารณาถึงการเชื่อม โยงด้านอื่น อย่างการพัฒนาถนนทางหลวง หมายเลข 210 ที่ได้ดำเนินการแล้ว กำลัง พิจารณาถึงการพัฒนาระบบรางที่เชื่อมต่อถึง จังหวัดหนองบัวลำภูเพิ่มเติม รวมถึงจาก แผนการพัฒนาพื้นที่พิเศษสวนโลกในอีก 7 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2569-2570) และศักยภาพ ของนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี จังหวัด หนองบัวลำภูสามารถดำเนินการพัฒนาและ เติบโตควบคู่กันไปได้

นางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัด หนองบัวลำภู กล่าวว่า จังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดขนาดเล็กมีประชากรประมาณ 509,000 คน เนื้อที่ประมาณ 3,800 ตาราง กิโลเมตร หรือประมาณ 2.4 ล้านไร่ อาชีพ หลักของชาวจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นอาชีพ เกษตรกรรม นอกจากนี้เป็นจังหวัดที่มีจุดเด่น ด้านภูมิปัญญา วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม และ ธรรมชาติ และจากภูมิประเทศที่เป็นทั้งโอกาส และข้อจำกัดที่โดนล้อมด้วยจังหวัดใหญ่ อย่าง จังหวัดอุดรธานี จังหวัดเลย จังหวัดขอนแก่น ส่งผลให้มีการเชื่อมโยงกับจังหวัดใหญ่ที่มี ศักยภาพการท่องเที่ยวมากเป็นระดับประเทศ

ดังนั้น จังหวัดหนองบัวลำภูต้องดึง โอกาสดังกล่าวมาเป็นเป้าหมายในการพัฒนา โดยเน้นให้เป็น "เมืองน่าอยู่ และเมืองน่าเที่ยว" จากการเป็นเมืองสะอาด เมืองที่สะดวกต่อ การเข้าถึง และเป็นเมืองที่สงบปลอดภัย นอกจากนี้ ด้านการท่องเที่ยว พยายามเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวจากด้านธรรมชาติ ด้านวัฒนธรรม ด้าน ธรรมชาติ ด้านวัฒนธรรม นอกจากนี้ในปี 2569-2570 จังหวัดอุดรธานีจะมีพิเศษสวนโลก ทางจังหวัดหนองบัวลำภูจึงมีการพัฒนาต่อยอด ต้นทุนจากด้านการเกษตรกรรมควบคู่กัน.