

#BTS #ทินทัศน์ - บิ๊ก BTS “คีรี กาญจนพาสน์” นำทีมผู้บริหาร รุกแผนธุรกิจ Move จับมือพันธมิตรมาเลเซีย ร่วมลงทุน ขยายฐานต่อยอดโครงการระบบรถไฟฟ้ารางเบาข้ามพรมแดนระหว่างมาเลเซีย และประเทศสิงคโปร์

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS รายงานว่านายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ และ นายกวิน กาญจนพาสน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้อำนวยการใหญ่ สายธุรกิจ MATCH พร้อมคณะผู้บริหาร บริษัท เข้าพบ Dato' Avinderjit Singh A/L Harjit Singh และ Dato' Siew Ka Wei ณ สหพันธรัฐมาเลเซีย เพื่อ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น

รวมไปถึงติดตามศึกษาโครงการระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transport System) ที่จะเชื่อมต่อกับโครงการระบบรถไฟความเร็วสูง (RTS Link) ข้ามพรมแดนจากประเทศสิงคโปร์มายังเมือง Johor Bahru ในสหพันธรัฐมาเลเซีย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ดำเนินโครงการ รวมถึงการพัฒนาพื้นที่รอบระบบขนส่งมวลชนภายใต้แนวคิด Transit-Oriented Development ที่เมือง Johor Bahru สหพันธรัฐมาเลเซีย

● **รูลงทุนต่างแดน**

สำหรับการร่วมลงทุนโครงการระบบ

BTS รุกต่อยอดธุรกิจ Move รวมลงทุนระบบรางมาเลเซีย



>>> **คีรี กาญจนพาสน์**

รถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transport System) ที่จะเชื่อมต่อกับโครงการระบบรถไฟความเร็วสูง (RTS Link) ข้ามพรมแดนจากประเทศสิงคโปร์มายังเมือง Johor Bahru ในสหพันธรัฐมาเลเซีย เป็นโครงการที่ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าทำข้อตกลง (Heads of Agreement) ร่วมกับ Sinar Bina Infra Sdn. Bhd., Ancom Berhad, Nylex (Malaysia) Berhad และ LBS Bina Group Berhad เมื่อ ช่วงเดือนมีนาคม 2565 ที่ผ่านมา

โดยโครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแผนธุรกิจ Move ที่ทางบริษัทมีความเชี่ยวชาญ และดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลากว่า 20 ปี ผ่านโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส ที่ปัจจุบันขยายตัวเพิ่มขึ้นครอบคลุมระยะทางรวม 135 กม. รวมถึงโครงการรถไฟฟ้าที่กำลังพัฒนา อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

● **ต่อยอดธุรกิจ MOVE**

บริษัทมุ่งหวังจะเป็นผู้ให้บริการแบบ Door-to-Door แก่ผู้โดยสารด้วยรูปแบบการเดินทางที่หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นทางราง ทางถนน ทางน้ำหรือทางอากาศ เพื่อตอบโจทย์การเดินทาง ตั้งแต่ก้าวแรกถึงก้าวสุดท้ายของผู้โดยสาร สร้างการให้บริการการเดินทางอย่างสมบูรณ์แบบ ทั้งในพื้นที่ประเทศไทยและต่างประเทศ โดยเชื่อว่าโครงการระบบรถไฟฟ้ารางเบา จะเป็นส่วนสำคัญในการเชื่อมโยงการเดินทางของผู้โดยสารสิงคโปร์ และมาเลเซียได้เป็นอย่างดี ตรงตามเป้าหมายของธุรกิจ Move ที่มุ่งเน้นการให้บริการที่สะดวก และปลอดภัย กระทั่งคุณภาพชีวิตให้กับผู้โดยสารที่