

โลว์สปีด14%จะไฮสปีดสมชื่อ!?

● ลุยงานเวนคืนกรุงเทพ-โคราช

● จ้างศิลปากรHIAสถานีอยุธยา

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ภาพรวมการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนารถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม.14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ได้ผลงาน 14.14% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา ได้แก่สัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม., อยู่ระหว่างก่อสร้าง 9 สัญญา สัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก 11 กม. 92.65%, สัญญา 3-2 งานอุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง 12.2 กม. 1.89%

สัญญา 3-3 ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง 26.1 กม. 11.34%, สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โลกگرد 37.4 กม. 34.13%, สัญญา 3-5 ช่วงโลกگرد-นครราชสีมา 12.3 กม. 2.35%, สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร 21.8 กม. 0.07%, สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ 23 กม. 3.65%, สัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.6 กม. 0.11% และสัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย 12.9 กม. 26.18%, ลงนามสัญญาแล้ว เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง 1 สัญญา ได้แก่ สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรakovน้อย คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างต้นปี 66

อยู่ในขั้นตอนประกวดราคา (ประมูล) รอลงนาม 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ 30.2 กม. รอการพิจารณาของศาลปกครอง เนื่องจากฟ้องร้องกันในขั้นตอนการประมูล, สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 15.2 กม. อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการไฮสปีดเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) โดยบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด ที่มีกลุ่มซีพีเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ผู้รับสัมปทานโครงการฯ จะก่อสร้างโครงสร้างร่วมในช่วงที่มีแนวเส้นทางทับซ้อนกัน ตามมาตรฐานของรถไฟไฮสปีดไทย-จีน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างต้นปี 66

สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว 13.3 กม. รอสำนักงานอัยการสูงสุดตอบกลับ รฟท. ว่าสามารถลงนามกับ บริษัท บุญชัย



พาณิชย์ (1979) จำกัด

ผู้รับจ้างสัญญา 4-5

แบบมีเงื่อนไขได้หรือไม่

โดยจะก่อสร้างส่วน

อื่นไปก่อน ยกเว้นช่วง

สถานีอยุธยา ส่วน

กระบวนการคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการงานบริการที่ปรึกษาเพื่อจัดทำ

รายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact

Assessment : HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์

พระนครศรีอยุธยา ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยศิลปากร จัดทำHIA วงเงิน

33.45 ล้านบาท ใช้เวลา 6 เดือน คู่ขนานไปกับการก่อสร้างสัญญา

4-5 ได้เลย ไม่กระทบต่อการก่อสร้าง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา ได้เผยแพร่

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนของ

ที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ อ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี

อ.คลองหลวง อ.เมือง

อ.สามโคก จ.ปทุมธานี

อ.บางปะอิน อ.พระนครศรี