

'บีทีเอส' ลุ้น 3คดีศาลปกครอง ฟ้องรฟม.ปมประมูลสายสีส้ม

กรุงเทพธุรกิจ ● บีทีเอสลุ้นศาลปกครองพิจารณา 3 คดี ปมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มล่าสุดรับฟ้องสอบหลักเกณฑ์ประมูลรอบใหม่ มีข้อขัดแย้งกฎหมาย ขณะที่ศาลอาญาทุจริตนัด 27 ก.ย.นี้ เคาะปมผู้ว่า รฟม. และคณะกรรมการ ม.36 ปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ

การประกวดราคาเพื่อจัดหาเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งเป็นโครงการสำคัญเพื่อการเชื่อมโยงการขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกกับฝั่งตะวันตก ยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่องท่ามกลางคดีความที่ยังอยู่ในชั้นศาลหลายคดี

นางสาวประวีณี เตชะจงจินตนา ทนายความผู้รับมอบอำนาจ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC เปิดเผยภายหลังรับฟังศาลปกครองสูงสุดนัดนั่งพิจารณาคดีครั้งแรก ในคดีหมายเลขดำที่ อ.572/2565 ระหว่าง บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

(ผู้ฟ้องคดี) กับ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กับพวกรวม 2 คน

ในกรณีที่ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1 (คณะกรรมการ ม.36) มีมติแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารคัดเลือกเอกชน และวิธีการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค ข้อเสนอด้านการลงทุน และผลตอบแทนในการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน การออกแบบและก่อสร้างงานโยธาส่วนตะวันตก การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นเหตุให้ผู้ฟ้องคดี ซึ่งเป็นผู้ซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนได้รับความเดือดร้อนเสียหาย

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

โดยวานนี้ (15 ก.ย.) ศาลปกครองสูงสุดได้พิจารณาคดีครั้งแรก ซึ่งยังไม่มีการนัดอ่านคำพิพากษา โดยทาง BTSC ได้ยื่นคำแถลงเพิ่มเติมเป็นสายลักษณะอักษร ขณะที่ฝั่งผู้ถูกฟ้องคดีไม่มีคำแถลงหรือคำชี้แจงเพิ่มเติม ทั้งนี้ แม้ว่าปัจจุบันการประกวดราคาครั้งที่ 1 จะยกเลิกไปแล้วและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะมีการเปิดประมูลรอบใหม่แล้ว แต่ BTSC ยืนยันว่าต้องการเข้าสู่กระบวนการยุติธรรม ให้กระบวนการศาลเป็นผู้พิจารณาในประเด็นต่างๆ เพื่อเรียกร้องความเป็นธรรม เนื่องจากทาง BTSC ตัดใจในประเด็นที่ผู้ถูกฟ้องคดีได้แก้ไขหลักเกณฑ์เป็นเรื่องที่กระทำโดยชอบหรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ไม่สนไร้ผลกระทบประมูลสายสีส้ม

"คดีนี้สืบเนื่องมาจากข้อพิพาทเรื่องการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ประมูลครั้งที่ 1 ซึ่งทางศาลปกครองกลางตัดสินเป็นไปมิชอบด้วยกฎหมาย และทาง BTSC ได้ฟ้องเรียกร้องค่าเสียหายเป็นวงเงิน 5 แสนบาท โดยขณะนี้เป็นการระบวรการศาลที่มีการนัดพิจารณาคดี ซึ่งหากมีการตัดสินคดี แม้ว่าอาจจะไม่เป็นผลต่อการประมูลแล้ว แต่ BTSC ก็ต้องการให้ข้อสงสัยในเรื่องนี้ชัดเจนตามกระบวนการยุติธรรม จะเห็นได้ว่าการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอชอบหรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย"

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC กล่าวว่า ปัจจุบันมีคดีที่ BTSC ยื่นตามกระบวนการยุติธรรม ในส่วนของศาลปกครองรวม 3 คดี ประกอบด้วย 1.คดีแก้ไขเปลี่ยนแปลง

หลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารคัดเลือกเอกชน และวิธีการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค ข้อเสนอด้านการลงทุน และผลตอบแทนในการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประกวดราคาครั้งที่ 1 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอดตัดสินคดี

2.คดียกเลิกการประกวดราคา และคำสั่งของผู้ว่า รฟม.ที่มีคำสั่งและออกประกาศยกเลิกการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เมื่อวันที่ 3 ก.พ.2564 ปัจจุบันศาลปกครองกลางได้พิพากษาเมื่อวันที่ 7 ก.ค.2565 ชี้ว่าการยกเลิกประมูลผลจากการเปลี่ยนหลักเกณฑ์คัดเลือกในครั้งนั้นไม่ชอบด้วยกฎหมาย และปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างยื่นอุทธรณ์ไปยังศาลปกครองสูงสุด

และ 3.คดีการกำหนดหลักเกณฑ์ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มครั้งที่ 2 ชอบหรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งเป็นคดีล่าสุดที่บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องตามกระบวนการศาลปกครอง และทางศาลปกครองกลางได้รับไว้พิจารณาปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนพิจารณา แต่ยังไม่มีการกำหนดนัดไต่สวนเพิ่มเติม

27 ก.ย.ศาลอาญานัดปมฟ้องผู้ว่า

ขณะเดียวกันยังมีคดีที่อยู่ระหว่างพิจารณาตามกระบวนการศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ในกรณีที่บริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องผู้ว่าการ รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงมีนบุรี-บางขุนนนท์ (สุวินทวงศ์) รวม 7 คน ในฐานความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 157 และมาตรา 165 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2561 มาตรา 172 โดยศาลฯมีคำสั่งนัดพิจารณาคดีในวันที่ 27 ก.ย.นี้

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่าตามที่ รฟม.ได้มีประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งใหม่ เมื่อวันที่ 24 พ.ค. 2565 และได้เปิดขายเอกสารสำหรับการ