ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 16 กันยายน 2565
ปีที่: 73 ฉบับที่: 23614 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 40.23 Ad Value: 40,230 PRValue (x3): 120,690 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: คาบลูกคาบดอก: ปัญหารถไฟฟ้าสายสีส้ม

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

ปัญหารถไฟฟ้าสายสีส้ม

ในช่วงชุลมุนทางการเมือง รัฐบาลโดย รฟม. เดินหน้าประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบ 2 ในวงเงิน 1.4 แสนล้าน ประกอบด้วยเอกชน 4 ราย ปรากฏว่า *บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ* หรือ BEM เอาชนะการประมูลในครั้งนี้ไปได้ สำหรับเส้นทาง *รถไฟฟ้าสายสีส้มจากบางขุนนนท์ไปยังมีนบุรี* ด้วยระยะทาง 35.9 กิโลเมตร ที่ก่อนหน้านี้มีปัญหาการร้องศาลปกครองให้พิจารณาถึงคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลและการล็อกสเปก คาราคาซังกันมานาน

มีการตั้งข้อสังเกตจาก **ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์** อดีตรองผู้ว่าฯ กทม. ถึงการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ว่า *มีผู้รับเหมาผลงานครบแค่ 2 รายเท่านั้น* ซึ่งเกิดจากการ **กำหนดคุณสมบัติของ รฟม.** ในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มี **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ** เป็น รมว.คมนาคม

มีการพูดถึง *บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ* หรือ BEM และ *บริษัทขนส่งมวลชนกรุงเทพ* หรือ BTS ที่เป็นคู่แข่งสำคัญ โดยจะต้องผ่านด่านผลงานด้านโยธา

การออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินด้วยหัวเจาะ มูลค่าไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท งานออกแบบและก่อสร้างสถานีใต้ดิน หรือสถานียกระดับของระบบขนส่งมวลชน มูลค่าไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาทและงานออกแบบและก่อสร้างทางวิ่งพร้อมรางที่สาม แบบไม่ใช้หินโรยทาง มูลค่าไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท

ที่กำหนดให้มีผลงานเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐที่แล้วเสร็จในช่วงระยะเวลา 20 ปี ครบทั้ง 3 ประเภท เท่ากับว่า **บริษัทที่เข้าหลักเกณฑ์ มีอยู่แค่ 2 ราย** คือ *ช.การช่าง* หรือ CK และ *บริษัทอิตาเลียนไทย* หรือ ITD ที่ร่วมเป็นพันธมิตรกับ BEM อยู่แล้วในฐานะที่ถือหุ้นใหญ่ด้วย

ตามด้วย **คะแนนด้านเทคนิค** ที่ในแต่ละหัวข้อจะต้องได้ไม่น้อยกว่า 85% จากเดิมที่กำหนดไว้ 80% คะแนนรวมด้านเทคนิคทุกหัวข้อ จะต้องได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 โดยปรับเพิ่มจากการประมูลครั้งที่ 1 ร้อยละ 85 ทำให้คู่แข่งเอาชนะยากไปอีก

ที่ต้องจับตาคือ **ประโยชน์ที่ รฟม.และภาครัฐจะได้รับ** จากการเข้าสัมปทานการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มในครั้งนี้ และยังมีเรื่องที่ **รฟม.** ต้องออกมาชี้แจงกรณีที่ ITD ผ่านการพิจารณาเกณฑ์ข้อเสนอคุณสมบัติที่ผ่านการพิจารณาอีกด้วย เนื่องจากมีการสรุปว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาผ่านคุณสมบัติของ ITD ที่ผู้บริหารเคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดมาแล้ว ขัดต่อประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ความไม่ชอบมาพากลในส่วนของโครงการรถไฟฟ้า ไม่ควรนำมาเป็นผลงานว่ารัฐบาลชุดนี้มีการก่อสร้างรถไฟฟ้ามากที่สุด เพราะมีอะไรที่ยังค้างคาอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ อย่างรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายก็ยังไม่ลงตัว หรือถนนพระราม 2 สร้างกันมา 7 ชั่วโคตร ทางด่วนโทลล์เวย์โคราชก็ยังดูอึมครึม ไม่รู้จะเสร็จเมื่อไหร่

ระหว่างผลงานกับการทิ้งทวนห่างกันแค่เส้นยาแดงผ่าแปด.

หมัดเหล็ก

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com