

‘บีอีเอ็ม’ทุ่มแสนล.สายสีส้ม ย่นผ่านเงื่อนไขตามเกณฑ์

กรุงเทพธุรกิจ • “บีอีเอ็ม” ย่นไม่ห่วง
ประมูลสายสีส้ม พร้อมเจรจา รฟม.
ข้อเสนอร่วมเปิดแผนระดมทุน 1.2 แสนล้าน
เตรียมเปิดเดินรถช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ -
มีนบุรี ปี 2568 ประเมินคืนทุนใน 7 ปี
ศาลปกครองฯ พิจารณาล้มประมูล
สายสีส้มนัดแรกวันนี้ (15 ก.ย.)

แผนการกำหนดแนวเส้นทางเชื่อม
ระหว่างกรุงเทพมหานครทิศตะวันออก
และทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร
ผ่านรถไฟฟ้าสายสีส้มซึ่งแบ่งเป็น
ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรม
แห่งประเทศไทย-มีนบุรี) ระยะทาง
22.5 กิโลเมตร จำนวน 17 สถานีและ
ส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรมฯ) ระยะทาง 13.4 กิโลเมตรจำนวน 1
1 สถานีซึ่งล่าสุดการจัดหาเอกชนมาร่วมลงทุน
ดำเนินโครงการมีความคืบหน้าไปมาก

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM
เปิดเผยถึงการเข้าร่วมประกวดราคา
ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดย
ระบุว่า จากที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย(รฟม.) ได้แจ้งให้บริษัทฯ

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

บีอีเอ็ม

ทราบถึงผลการประเมินคุณสมบัติและเทคนิคว่า
บริษัทฯ ผ่านเกณฑ์และเสนอผลประโยชน์ให้แก่
รัฐสุทธิ (NPV) -78,287.95 ล้านบาท โดยจากการ
การหักลบระหว่างส่วนที่เอกชนจะตอบแทน
ให้รัฐ กับเงินที่เอกชนขอให้รัฐช่วย ซึ่งถือเป็น
ข้อเสนอที่ดีที่สุดนั้น ทางบริษัทฯ ยืนยันว่า
ข้อเสนอทั้งหมดเป็นไปตามเงื่อนไขและกติกา

ที่รัฐกำหนดขึ้น

นอกจากนี้ข้อเสนอของบริษัทฯ ยังดำเนินการ
ตามข้อกำหนดทางวิศวกรรม (specification)
งานโยธาและระบบรถไฟฟ้า วิธีการและเทคนิค
การก่อสร้างโดยเฉพาะการก่อสร้างงานโยธาและ
สถานีใต้ดินซึ่งเป็นงานก่อสร้างใต้ดินที่ใหญ่ที่สุด
ในประเทศไทย ต้องดูแลความปลอดภัยสูงสุด
ระบบรถไฟฟ้าที่จัดซื้อมีประสิทธิภาพสูง อายุ
การใช้งานนานมาให้บริการแก่ประชาชน และมี
ข้อเสนอทางการเงินที่เป็นประโยชน์แก่รัฐทั้งใน
ส่วนของเงินสนับสนุนค่างานโยธาที่ต่ำกว่าราคา
กลาง ทั้งนี้หากพิจารณาข้อเท็จจริงพบว่าราคา
ค่าก่อสร้างในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ปรับตัวสูงขึ้น
มาก โดยบริษัทฯ สามารถแบ่งผลประโยชน์เพิ่ม
เติมให้แก่ รฟม. ได้

อย่างไรก็ดีหากบริษัทฯ ได้รับการคัดเลือก
เป็นผู้รับสัมปทานในโครงการดังกล่าว บริษัทฯ
พร้อมที่จะเริ่มงานได้ทันทีโดยมีบมจ.การช่าง
เป็นพันธมิตรที่มีความเชี่ยวชาญในงานก่อสร้าง
รถไฟฟ้าใต้ดินเป็นอย่างมาก โดยบริษัทฯ มั่นใจว่า
จะเปิดให้บริการส่วนตะวันออกได้ภายใน 3 ปีครึ่ง
หรือภายในปี 2568 และส่วนตะวันตกได้ภายใน
6 ปี หรือภายในปี 2571 ตามแผนงานของ รฟม.
ซึ่งตรงนี้ถือเป็นจุดเด่นของบริษัทฯ ที่ทำงานทุก
โครงการประสบความสำเร็จ เปิดบริการได้ตาม
สัญญา เป็นไปตามแผน หรือก่อนแผนเสมอ

เปิดแผนระดมทุน 1.2 แสนล้าน

นายสมบัติ กล่าวด้วยว่า บริษัทฯ ประเมิน
วงเงินการลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
คาดว่าจะใช้เงินทุนราว 1.2 แสนล้านบาท โดยจะ
จัดหาเงินทุนจากเงินกู้สถาบันหรือออกหุ้นกู้
ไม่มีความจำเป็นต้องจัดตั้งบริษัทใหม่เพื่อเพิ่มทุน
ทั้งนี้คาดการณ์ว่า รฟม. จะมีการเรียกเจรจากับ
บริษัทฯ เพื่อพิจารณาข้อเสนอที่ดีที่สุดในการดำเนิน
โครงการเร็วขึ้นซึ่งบริษัทฯ พร้อมให้ความร่วมมือใน
การเจรจาหลังจากนั้นบริษัทฯ จะเริ่มงานก่อสร้าง
ทันทีเพื่อเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผน อีกทั้งจะเร่ง
ติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและจัดหาขบวนรถเพื่อเริ่ม

ให้บริการส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ -
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ภายในปี 2568

ขณะที่การประเมินลงทุนในโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้มนั้น บริษัทฯ ประเมินจากวงเงินลงทุนที่
ใกล้เคียงกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จึงคาดการณ์
ว่าจะใช้เวลา 7 ปีถึงจุดคุ้มทุน (Break Even)
ใกล้เคียงกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยการ
คืนทุนดังกล่าวโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะต้อง
มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 5 แสนคนต่อวัน

“บริษัทฯ มีความพร้อมที่จะดำเนินโครงการ
ดังกล่าวตามข้อเสนอที่ระบุไว้ จากประสบการณ์
การทำงานที่ผ่านมา ไม่เคยมีประวัติทิ้งงานหรือ
ส่งมอบงานล่าช้า อีกทั้งไม่เคยให้บริการรถไฟฟ้า
ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของประชาชน และเรา
ไม่มีความกังวลอะไรเกี่ยวกับโครงการที่เกิดขึ้น
ในขณะนี้ รวมทั้งเราจะไม่มีการฟ้องร้องกับ
ภาครัฐ เพราะเรื่องการฟ้องร้องไม่ได้อยู่ใน
วิสัยของ BEM ไม่ได้อยู่ในดีเอ็นเอของเรา”

เมินทำรัฐเสียประโยชน์ชี้เงื่อนไขต่าง

สำหรับกรณีที่มีเอกชนบางรายซึ่งไม่ได้
เข้าร่วมการคัดเลือก เปิดเผยว่ามีข้อเสนอที่
เป็นประโยชน์แก่ รฟม. มากกว่าที่บริษัทฯ
เสนอ ก็ถือเป็นสิทธิของเอกชนรายนั้นจะทำ
แต่เนื่องจากการให้ข้อมูลมีการพาดพิงถึงข้อเสนอ
ของบริษัทฯ ซึ่งอาจทำให้สังคมเกิดความเข้าใจผิด
ว่าข้อเสนอของบริษัทฯ ทำให้รัฐเสียประโยชน์
บริษัทฯ จำเป็นต้องชี้แจงว่าบริษัทฯ ได้จัดทำข้อ
เสนอที่เป็นประโยชน์แก่รัฐเข้าร่วมการคัดเลือก
ภายในเงื่อนไขและกติกาที่รัฐกำหนดการนำข้อเสนอ
ด้านการเงินอื่น ซึ่งไม่ทราบว่าจะอยู่บนเงื่อนไข
สมมติฐานใดผ่านเกณฑ์การประเมินของ รฟม.
หรือไม่มาเปรียบเทียบกับข้อเสนอด้านการเงินของ
บริษัทฯ คงไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกันได้

ทั้งนี้ กรณีที่มีการตั้งข้อสงสัยเกี่ยวกับ
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นนั้น บริษัทฯ
ไม่สามารถให้ความเห็นในเรื่องดังกล่าว หรือมี
การตัดสินในเรื่องนี้ได้ เพราะเป็นอำนาจหน้าที่
ของ รฟม. และคณะกรรมการ ม.36 แต่บริษัทฯ