

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ		
	วันที่: พุธที่ 15 กันยายน 2565		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11614	หน้า: 5(บนขวา)
	Col.Inch: 43.53	Ad Value: 52,236	PRValue (x3): 156,708
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: บีอีเอ็มชี้ชนะประมูลสายสีส้มตามกติกา			

บีอีเอ็มชี้ชนะประมูลสายสีส้มตามกติกา

คาดใช้เงินกู้ลงทุนกว่า1.2แสนล.-ยืนยันทุกข้อเสนอดีที่สุด

‘บีอีเอ็ม’ ไร้กังวลประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ประเมินใช้เงินลงทุนกว่า 1.2 แสนล้านบาท เผยพร้อมลุยงานทันที

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม เปิดเผยถึงการเข้าร่วมประกวดราคาในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า จากที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แจ้งให้บริษัททราบถึงผลการประเมินคุณสมบัติและเทคนิคว่า บริษัทผ่านเกณฑ์และเสนอผลประโยชน์ให้แก่รัฐสุทธิ (เอ็นพีวี) ลง 78,287.95 ล้านบาท โดยมาจากการหักลบระหว่างส่วนที่เอกชนจะตอบแทนให้รัฐ กับเงินที่เอกชนขอให้รัฐช่วย ซึ่งถือเป็นข้อเสนอดีที่สุดนั้น ทางบริษัท ยืนยันว่าข้อเสนอทั้งหมดเป็นไปตามเงื่อนไขและกติกาที่รัฐกำหนด

นอกจากนี้ ข้อเสนอของบริษัทยังดำเนินการตามข้อกำหนดทางวิศวกรรม (specication) งานโยธาและระบบรถไฟฟ้า วิธีการและเทคนิคการก่อสร้างโดยเฉพาะการก่อสร้างงานอุโมงค์และสถานีใต้ดิน ซึ่งเป็นงานก่อสร้างใต้ดินที่ใหญ่ที่สุดในไทย ต้องดูแลความปลอดภัยสูงสุด ระบบรถไฟฟ้าที่จัดซื้อมีประสิทธิภาพสูง อายุการใช้งานนาน และมีข้อเสนอทางการเงินที่เป็นประโยชน์แก่รัฐทั้งเงินสนับสนุนค่างานโยธาที่ต่ำกว่าราคากลาง ทั้งที่ค่าก่อสร้างในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาปรับตัวสูงขึ้นมาก แต่บริษัทก็สามารถแบ่งผลประโยชน์เพิ่มเติมให้แก่

รฟม. ได้ คาดใช้เงินทุนประมาณ 1.2 แสนล้านบาท จากเงินกู้สถาบันหรือออกหุ้นกู้

“หลังจากการประมูลเสร็จสิ้นคาดว่าภาครัฐจะเรียกบริษัทเข้าไปเจรจาดำเนินการผลตอบแทน ซึ่งภาครัฐจะให้ข้อเสนอเพิ่มเติมหรือไม่ขึ้นอยู่กับภาครัฐเป็นผู้พิจารณา หากบริษัทได้รับการคัดเลือกเป็นผู้รับสัมปทาน บริษัทมีความพร้อมที่จะเริ่มงานได้ทันที โดยมั่นใจว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออกได้ภายใน 3 ปีครึ่ง หรือภายในปี 2568 และส่วนตะวันตกได้ภายใน 6 ปี หรือภายในปี 2571 ตามแผนงานของ รฟม. ครึ่งนี้ถือเป็นจุดเด่นของบริษัทที่ทำงานทุกโครงการประสบความสำเร็จ เปิดบริการได้ตามสัญญา เป็นไปตามแผน หรือก่อนแผนเสมอ”

นายสมบัติกล่าวอีกว่า ตั้งแต่ต้นปี 2563 ที่เกิดการระบาดของโควิด-19 รายได้ของบริษัท หายไปกว่า 60% แต่บริษัทได้ยื่นขอลดค่าธรรมเนียมค่าเช่าช่วงวิกฤตมาอย่างเต็มที่ โดยมีมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างสูงสุดในทุกๆ ด้าน

สำหรับผลประกอบการบริษัทฯ คาดว่าในปี 2565 รายได้ทั้งปีนี้จะอยู่ที่ประมาณ 15,000 ล้านบาท โดยกำไรครึ่งปีแรก อยู่ที่ 970 ล้านบาท คาดว่าทั้งปี 2565 กำไรจะเกิน 2,000 ล้านบาท ซึ่งมากกว่าปี 2564 แน่นนอน และในปี 2566 รายได้ทั้งปี จะอยู่ที่ประมาณ 17,000 ล้านบาท ส่วนกำไรคาดการณ์ว่าจะมากกว่าช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 3,000 ล้านบาท