

BEMสอนมวยบีทีเอส วาดกำไรปีนี้2พันล้าน

BEM สอนมวย BTS ไม่ได้เข้าร่วมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มไปเอาข้อมูลอะไรมาเปรียบเทียบกับข้อเสนอที่ดีกว่า “สมบัติ” ได้มั่นใจข้อเสนอ BEM เป็นประโยชน์ต่อรัฐ เชื่อก่อสร้างและเปิดบริการได้ตามแผนแน่นอน! พร้อมส่งซิกผลงานปีนี้แจ่ม! โภหารรายได้รวม 15,000 ล้านบาท และแบ่งกำไร 2,000 ล้านบาท ไกล่เคียงก่อนเกิดโควิด-19 ส่วนปีหน้าเร็ด รายได้พุ่ง 17,000 ล้านบาท และปันกำไรเกิน 3,000 ล้านบาท

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ

อ่านต่อ
หน้า 29

BEM

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยถึงการประมูลร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มว่า กรณีที่มีเอกชนบางราย (บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS) ซึ่งไม่ได้เข้าร่วมการคัดเลือก เปิดเผยว่ามีข้อเสนอที่เป็นประโยชน์แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มากกว่าที่ BEM เสนอ ก็เป็นสิทธิของเอกชนรายนั้นจะทำ แต่เนื่องจากการให้ข้อมูลมีการพาดพิงถึงข้อเสนอของ BEM ซึ่งอาจทำให้สังคมเกิดความเข้าใจผิดว่าข้อเสนอของ BEM ทำให้รัฐเสียประโยชน์ บริษัทจำเป็นต้องชี้แจงว่า BEM ได้จัดทำข้อเสนอที่เป็นประโยชน์แก่รัฐ เข้าร่วมการคัดเลือกภายในเงื่อนไขและกติกาที่รัฐกำหนด การนำข้อเสนอด้านการเงินอื่นซึ่งไม่ทราบว่ายูนบนเงื่อนไขสมมติฐานใด ผ่านเกณฑ์การประเมินของรฟม. หรือไม่ มาเปรียบเทียบกับข้อเสนอด้านการเงินของบริษัท คงไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกันได้

ทั้งนี้ ความคืบหน้าในส่วนของการประมูลร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ก่อนหน้านี้ทางรฟม.ได้แจ้งให้บริษัททราบถึงผลการประเมินคุณสมบัติ และเทคนิค ได้ผ่านเกณฑ์ โดยเสนอผลประโยชน์ให้แก่รัฐ -78,287.95 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินข้อเสนอด้านการเงิน โดยหลังจากนี้จะต้องรอดูกระบวนการของทางภาครัฐ ซึ่งทางบริษัทได้มีเตรียมความพร้อมใน

เรื่องต่าง ๆ ไว้หมดแล้ว

รวมทั้งจะมีการเจรจาในประเด็นต่าง ๆ เพิ่มเติม แต่ทางบริษัทไม่มีประเด็น หรือข้อเสนอมเพิ่มเติมน เพราะได้เสนอสิ่งที่ดีที่สุดไปแล้ว โดยอยู่ที่ภาครัฐว่าจะเสนออะไรเพิ่มเติมหรือไม่ ส่วนเรื่องราคาหลังการเจรจากันจะมีการคลาดเคลื่อนไปจากเดิมหรือไม่นั้น มองว่ามีโอกาสแต่จะไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมากนัก หรืออาจไม่คลาดเคลื่อนเลยก็ได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทมองวาระยะเวลาของขั้นตอนต่าง ๆ ในภาพรวมทั้งหมดของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทางภาครัฐน่าจะอยากให้เกิดขึ้นเร็วที่สุด

โดยบริษัทมั่นใจว่าในอนาคตจะผ่านกระบวนการคัดเลือกจากภาครัฐในขั้นตอนถัด ๆ เช่น งานก่อสร้าง งานเดินรถ และงานซ่อมบำรุง แบบครบวงจร เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทแสดงให้เห็นแล้วว่าการเดินรถไฟฟ้าไม่เคยดีเลย และการเปิดเส้นทางใหม่มีการทดลองวิ่งเสมอ และในส่วนของงานโยธาทางพันธมิตรอย่างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ก็ไม่เคยดีเลย ให้เกิดความเสียหายใดๆ เป็นต้น

นายสมบัติ กล่าวว่า เรื่องการฟ้องร้องหรือเรื่องอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นไม่ได้เกี่ยวข้องกับบริษัท เป็นเรื่องของภาครัฐ และหากมีประเด็นต่าง ๆ ตามมามองว่ารัฐเป็นคนตอบคำถามได้ดีที่สุด พร้อมมองว่าการฟ้องร้องจะไม่กระทบต่อผลประโยชน์ที่ผ่านมามากมายขั้นตอนแล้ว และไม่มี ความน่ากังวลใจอะไร เพราะมีเรื่องอื่นให้กังวลมากกว่าเรื่องนี้ พร้อมย้ำ “BEM ไม่ได้มีอาวุธหลักในการฟ้องร้อง แต่มีอาวุธหลักหลัก คือ

ทำตัวเองให้ดี” ที่สำคัญการประมูลต่างๆบริษัท มาตามกติกา อยู่ในเวทีอย่างถูกต้อง และภาครัฐรู้ว่าตัวเลขไหนเหมาะสม

ดังนั้นบริษัทมั่นใจว่าข้อเสนอของบริษัทเป็นไปตามเงื่อนไข และกติกาที่รัฐกำหนด ในทุกๆ ส่วนของข้อกำหนดทางวิศวกรรม (specification) งานโยธา และระบบรถไฟฟ้า วิธีการและเทคนิคการก่อสร้าง โดยเฉพาะการก่อสร้างงานอุโมงค์และสถานีใต้ดิน เป็นต้น และมีข้อเสนอทางการเงินเป็นประโยชน์แก่รัฐ ทั้งในส่วน ของเงินสนับสนุนค่างานโยธาที่ต่ำกว่าราคากลาง หากพิจารณาข้อเท็จจริงพบว่าราคาก่อสร้างในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งทางบริษัทแบ่งผลประโยชน์เพิ่มเติมให้แก่ รฟม.ได้

นอกจากนี้ หาก BEM ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้รับสัมปทาน บริษัทพร้อมที่จะเริ่มงานได้ทันที โดยมี CK เป็นพันธมิตรที่มีความเชี่ยวชาญในงานก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยมั่นใจว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออกได้ภายใน 3 ปีครึ่ง เนื่องจากโซนดังกล่าวได้ก่อสร้างเสร็จแล้ว และส่วนตะวันตกจะเปิดให้บริการได้ภายใน 6 ปีตามแผนงานของ รฟม. ถือเป็นจุดเด่นของ BEM ที่ทำงานทุกโครงการประสบความสำเร็จ และเปิดบริการได้ตามสัญญา เป็นไปตามแผนหรือก่อนแผนเสมอ

ด้านเรื่องการลงทุนในโครงการต่าง ๆ บริษัทไม่มีความกังวลใดๆ และมีความพร้อมในการลงทุน โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่เบื้องต้นคาดว่าจะใช้ลงทุน 110,000-120,000 ล้านบาท ซึ่ง BEM ไม่มีความจำเป็นใด ๆ ที่จะต้องเพิ่มทุน เพราะเงินลงทุนด้านโยธาทหารภาครัฐจะมีการจ่ายเงิน ส่วนการลงทุนระบบและตัวรถไฟฟ้า จะเป็นลักษณะทยอยลงทุน และไม่ต้องการรวบรวมผู้ถือหุ้น ซึ่งการเพิ่มทุนจะเป็นตัวเลือกอันดับสุดท้ายเสมอ เพราะไม่ อยากให้กระทบต่อผลตอบแทนผู้ถือหุ้น(Yield) ดังนั้นต้องบริหารในส่วนที่จ่ายปันผลกับส่วนที่ลงทุนให้สมดุล

ขณะเดียวกันบริษัทยังมีมีฐานะโครงสร้างทางการเงินที่แข็งแกร่ง ด้วยกระแสเงินสดกว่า 2,000 ล้านบาท และกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่สูง หรือมีกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ถึง 7,000-8,000 ล้านบาทต่อปี