

BEMลุยเร็วสายสีส้ม ปี66ผลงานโดดเด่น

#BEM #ทันหุ้น - BEM เตรียมข้อเสนอเจรจาเซ็น "สายสีส้ม" ตอกย้ำชัดมีศักยภาพ
มั่นใจเปิดบริการส่วนตะวันออกใน 3 ปีครึ่ง และส่วนตะวันตกใน 6 ปี แต่มีลุ้นเร็วคาดหมาย
ซึ่ปีผลงานทะลุ 2 พันล้านบาท และจะสูงเกิน 3 พันล้านบาท ปี 2566 จาก MRT ที่ฟ่ง
เตะ 5 แสนคนต่อวัน เสร็จจากโปรเจกต์ทางด่วนชั้นที่ 2-สายสีม่วง

ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยความคืบหน้า →→→ **อ่านหน้า 2**



ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์



BEM

(ต่อจากหน้า 1)

การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ หลังจากการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แจ้งให้
บริษัททราบว่าผ่านเกณฑ์การประเมินคุณสมบัติและ
เทคนิค รวมถึงบริษัทเป็นผู้เสนอผลประโยชน์ให้
แก่รัฐดีที่สุดแล้วนั้นทาง "คณะกรรมการคัดเลือก"
จะประเมินข้อเสนอด้านการเงิน และเลือกบริษัท
เข้าเจรจาต่อรอง ซึ่งทางบริษัทได้เตรียมข้อเสนอ
เพิ่มเติมไว้ใน "ระดับหนึ่ง" เนื่องจากบริษัทมั่นใจ
ว่าข้อเสนอของบริษัทเป็นไปตามเงื่อนไขและกติกาที่
รัฐกำหนด ทั้งในส่วนของการกำหนดทางวิศวกรรม
(Specification), งานโยธาและระบบรถไฟฟ้า, เทคนิค
การก่อสร้างโดยเฉพาะการก่อสร้างงานอุโมงค์และ
สถานีใต้ดิน, กระบวนการจัดซื้อรถไฟฟ้าที่มีความ
ปลอดภัยสูง, การวางระบบรถไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพสูง
มีความปลอดภัย และมีข้อเสนอทางการเงินที่เป็น
ประโยชน์แก่รัฐทั้งในส่วนของการสนับสนุนค่า
งานโยธาที่ต่ำกว่าราคากลาง

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะประเมินจากข้อเท็จจริง
ระหว่างดำเนินการ หากมีความเป็นไปได้ตาม
สมมติฐานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเมื่อสามารถ
เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้เต็มรูปแบบทั้งระบบ
คือจากมีนบุรี-บางขุนนนท์ จะใช้ระยะเวลาคืนทุน
ประมาณ 5 ปี โดยต้องมีผู้โดยสารแตะ 5 แสนคน
ต่อเที่ยวต่อวัน บริษัทก็จะสามารถแบ่งผลประโยชน์
เพิ่มเติมให้แก่ รฟม. ได้

"หากบริษัทได้รับการคัดเลือกเป็นผู้รับสัมปทาน
บริษัทพร้อมที่จะเริ่มงานได้ทันที โดยมี บริษัท
ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นพันธมิตร
ที่มีความเชี่ยวชาญในงานก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินเป็น
อย่างมาก มั่นใจว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออก
ได้ภายใน 3 ปีครึ่ง และส่วนตะวันตกได้ภายใน 6 ปี
ตามแผนงานของ รฟม. ซึ่งจุดเด่นของบริษัทสามารถ
ทำงานทุกโครงการประสบความสำเร็จ เปิดบริการ
ได้ตามสัญญา เป็นไปตามแผน หรือก่อนระยะ
เวลาได้เสมอ"

● ไม่เพิ่มทุน

ดร.สมบัติ กล่าวยืนยันว่า บริษัทมีความพร้อม
ด้านการเงินที่จะลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ทั้งโครงการโดยไม่ต้องเพิ่มทุน แม้ว่าช่วงแรกบริษัท
ต้องลงทุนงานโยธา แต่ทาง รฟม.ก็จะทยอยชำระเงิน
คืนสนับสนุนให้กับบริษัท สิ่งที่บริษัทต้องลงทุนเอง
คืองานจัดหาขบวนรถและวางระบบวงเงินประมาณ
3 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะทยอยลงทุนตลอดระยะเวลา
ดำเนินโครงการ จึงมีระยะเวลาที่จะบริหารจัดการ
เงินลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ปัจจุบันบริษัท
มีกระแสเงินสดกว่า 2 พันล้านบาท และมีภาระหนี้
สินต่อทุน D/E Ratio เพียงประมาณ 1.6 เท่า ซึ่ง
ต่ำกว่ากรอบสูงสุดที่ 2 เท่า

"บริษัทมีความพร้อมที่จะดำเนินการเงินเพียงพอ
ที่จะไม่เพิ่มทุน และไม่ตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อหาพันธมิตร
ด้านการเงิน ที่ผ่านมามีทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
และสายสีม่วงบริษัทก็เป็นผู้ดำเนินการเอง"

ในส่วนของการดำเนินการบริหารกิจของบริษัท

ปริมาณผู้ใช้ทางด่วน พื้นตัวกลับมาเร็วมาก ปัจจุบัน
มีผู้ใช้ทางเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 1.1 ล้านเที่ยวต่อวัน
คิดเป็น 90% ของปริมาณผู้ใช้ทางก่อนเกิดโควิด-19
ที่ประมาณ 1.2 ล้านเที่ยวต่อวัน ส่วนรถไฟฟ้า MRT
สายสีน้ำเงิน ปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่
3.2 แสนเที่ยวต่อวัน คิดเป็น 85% ของปริมาณผู้โดยสาร
ก่อนเกิดโควิด-19 ที่เฉลี่ยประมาณ 5 แสนเที่ยว
ต่อวัน คาดว่าภายในสิ้นปี 2565 ปริมาณผู้ใช้ทางด่วน
จะเร่งตัวกลับมาเข้าสู่สภาวะปกติที่ 1.2 ล้านเที่ยว
ต่อวัน ได้ส่วนปริมาณผู้โดยสารในรถไฟฟ้า MRT
คาดว่าจะเฉลี่ยที่ 3.2 แสนเที่ยวต่อวัน เนื่องจากช่วง
ครึ่งแรกของปี 2565 โดยเฉพาะช่วงไตรมาส 1/2565
ยังมีมาตรการป้องกันการระบาดของโควิด-19 อยู่
เบื้องต้นคาดการณ์ผลประกอบการบริษัททั้งปี 2565
จะมีรายได้รวมที่ประมาณ 15,000 ล้านบาท และ
คาดว่าทั้งปีกำไรจะสูงกว่า 2 พันล้านบาท

● ค่อยต่อ 2 งานใหญ่

สำหรับความคืบหน้าโครงการทางด่วนชั้นที่ 2
(Double Deck) คาดว่ารัฐบาลอยู่ระหว่างพิจารณา
แนวทางการลงทุน และกรอบวงเงินลงทุนที่เหมาะสม
เบื้องต้นคาดการณ์ว่าจะเป็นการลงทุนในลักษณะการ
ร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private
Partnership หรือ PPP) โดยจะเรียกบริษัทเข้าไป
เจรจาต่อรอง และคาดว่าจะมีความชัดเจนภายในปี 2566
เช่นเดียวกันงานจัดหาขบวนรถ-เดินรถ-บำรุงรักษา
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยาย ที่คาดว่า
รฟม.จะเรียกบริษัทเข้าไปเจรจาเรื่องสัญญาจัดซื้อ
จัดหาขบวนรถเข้ามาเตรียมให้บริการภายในปีหน้า