

**BEM พร้อม
สร้างสายสีส้ม**



หน้า... **6**

BEMพร้อมสร้างสายสีส้ม

‘ศักดิ์สยาม’แจงชัดไม่ได้ใช้ราคาตัดสินผู้ชนะ

พญาไท • BEM พร้อมเดินหน้ารถไฟฟ้าสายสีส้ม ยืนยันไม่กังวล มั่นใจข้อเสนอเป็นประโยชน์ต่อรัฐ ด้าน “ศักดิ์สยาม” แจงการ ตัดสินผู้ชนะจากทุกข้อเสนอราคาไม่เป็นตัวชี้วัดหลักประมูล รถไฟฟ้าสายสีส้ม

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บมจ.ทาง ด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เปิดเผยว่า การเข้าร่วม ประกวดราคาในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. ได้แจ้งให้บริษัททราบถึง ผลการประเมินคุณสมบัติและ เทคนิคว่า บริษัทผ่านเกณฑ์และ เสนอผลประโยชน์ให้แก่รัฐสุทธิ (NPV) -78,287.95 ล้านบาท โดยมาจากการหักลบระหว่าง

ส่วนที่เอกชนจะตอบแทนให้รัฐ กับเงินที่เอกชนขอให้รัฐช่วย ซึ่ง ถือเป็นข้อเสนอที่ดีที่สุดนั้น ทาง บริษัทยืนยันว่าข้อเสนอทั้งหมด เป็นไปตามเงื่อนไขและกติกา ที่รัฐกำหนดขึ้น ซึ่งหากบริษัท ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้รับ สัมปทานในโครงการดังกล่าว บริษัทพร้อมที่จะเริ่มงานได้ทันที “บริษัทมั่นใจว่าจะเปิดให้ บริการส่วนตะวันออกได้ภายใน 3 ปีครึ่ง หรือภายในปี 2568 และส่วนตะวันตกได้ภายใน 6

ปี หรือภายในปี 2571 ตามแผน งานของ รฟม.” นายสมบัติกล่าว ทั้งนี้ บริษัทประเมินวง เงินการลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม คาดจะใช้เงิน ทุนประมาณ 1.2 แสนล้านบาท โดยจะจัดหาเงินทุนจากเงิน กู้สถาบัน หรือออกหุ้นกู้ ไม่มี ความจำเป็นต้องจัดตั้งบริษัท ใหม่เพื่อเพิ่มทุน ทั้งนี้คาดการณ์ ว่า รฟม.จะมีการเรียกเจรจากับ บริษัท เพื่อพิจารณาข้อเสนอที่ ดีที่สุดในการดำเนินโครงการนี้ ในเร็วๆ นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงกรณีที่ BEM หนึ่งในผู้ยื่นข้อเสนอประมูล

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้เปิดเผยข้อเสนอด้านราคาต่ำกว่าผู้ยื่นข้อเสนอประมูลโครงการในครั้งที่ 2 เรื่องดังกล่าว นั้น กระทรวงไม่มีความเห็น เนื่องจากการประมูลโครงการนี้อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ซึ่งมี ตัวแทนจากหลายหน่วยงาน ดังนั้นเชื่อว่าการประมูลโครงการมี การศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนมา อยู่แล้ว “เรื่องราคาคงไม่ใช่ตัวชี้วัดเดียว ต้องมีเรื่องอื่นๆ ที่