

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ				
	วันที่: พุธที่ 15 กันยายน 2565				
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23613	หน้า: 8(บน)		
	Col.Inch: 90.71	Ad Value: 90,710	PRValue (x3): 272,130	คลิป: ชาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: ทอท.ยกระดับสินค้าเกษตรไทย				

ทอท.ยกระดับสินค้าเกษตรไทย

● ถึง “AOTTO” ให้บริการตรวจคุณภาพก่อนส่งออก

ทอท.ลุยธุรกิจนอกเหนือจากการบิน (นอนแอร์โรว์) ต้น
บริษัทลูก “AOTTO” ตั้งศูนย์ตรวจสอบคุณภาพ หนุนส่ง
ออกสินค้าเกษตรไปประเทศปลายทางด้วยมาตรฐานสากล ไม่
ถูกตีกลับ ดีเคย์! เปิดให้บริการ พ.ย.นี้ ตั้งเป้าภายใน 1 ปีจะ
ขนส่งสินค้าเกษตรนำเข้าเสี่ยงง่าย ได้กว่าปีละ 150 ล้านกิโลกรัม
ก่อนจะขยับเป็น 200 ล้านกิโลกรัมต่อปีในปี 70 ต้นประเทศไทย
เป็นศูนย์กลางนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรในภูมิภาค

นายคทา วิณิน กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย ทาฟา โอเปอเรเตอร์ จำกัด (AOT Tafa Operator
Co.,Ltd : AOTTO) เปิดเผยถึงความคืบหน้า การดำเนินการโครงการ
จัดตั้งศูนย์ตรวจสอบคุณภาพสินค้าเกษตร ตามมาตรฐานของประเทศ
ปลายทาง ณ สนามบินต้นทางก่อนส่งออก (Pre-shipment Inspection
Center) หรือที่เดิมเรียกว่า “Certify Hub” ภายในเขตปลอดอากร สนามบิน
สุวรรณภูมิว่า “บริษัทดังกล่าวเป็นการร่วมทุนกันระหว่างบริษัทท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กับบริษัท ทาฟา คอนซอร์เทียม จำกัด (Tafa
Consortium) ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งสินค้านำเข้าเสี่ยงง่าย
และสินค้าที่ต้องการควบคุมอุณหภูมิ โดย ทอท.ถือหุ้นในบริษัทสัดส่วน 49%

โดยถือเป็นการดำเนินการตามแผนวิสาหกิจ ทอท.ที่มีวัตถุประสงค์
เพื่อยกระดับมาตรฐานสินค้าและสร้างมาตรฐานการตรวจสอบสินค้าเกษตร
ที่นำเข้าเสี่ยงง่ายให้แก่ผู้ส่งออกและเกษตรกรของไทยเพิ่มความรวดเร็วในการ
ตรวจสอบสินค้าเกษตร ทำให้สินค้าเกษตรคงคุณภาพและได้มาตรฐานก่อน
ส่งออกไปยังประเทศปลายทาง โดยการตรวจสอบจะอยู่ระดับเดียวกับ
มาตรฐานของสหภาพยุโรป (EU) ทำให้มั่นใจว่า ไม่ถูกตีกลับจากปลายทาง
ซึ่งจะมีส่วนช่วยให้ประเทศไทยสามารถเป็นศูนย์กลาง นำเข้าและส่งออก
สินค้าเกษตรในภูมิภาคได้อีกทางหนึ่ง”

● “AOTTO” ดีเคย์ให้บริการ พ.ย.นี้

โดยสถานะในปัจจุบันบริษัทจัดตั้งเรียบร้อยแล้ว พร้อมเตรียมสถานที่
อาคารคลังสินค้าหลังที่ 4 (WH-4) ภายในเขตปลอดอากร สนามบินสุวรรณภูมิ
เพื่อรองรับการให้บริการกับสินค้าเกษตร และสินค้านำเข้าเสี่ยงง่าย ผ่านทาง
ช่องทางพิเศษ (Perishable Premium Lane) (PPL) เพื่อเข้าสู่ศูนย์ตรวจสอบ

คุณภาพสินค้าก่อนส่งออก
(Preshipment Inspection
Center) ซึ่งศูนย์ตรวจสอบ
คุณภาพสินค้านี้จะนำ
มาตรฐานการตรวจจาก
ประเทศปลายทางมาตรวจ
ที่ต้นทาง ดังนั้น การให้
บริการ PPL จึงเป็นการ

“เชื่อมั่นว่าศูนย์ตรวจสอบคุณภาพ
สินค้าเกษตรตามมาตรฐานของประเทศ
ปลายทางที่จัดตั้งขึ้น จะช่วยให้สินค้าเกษตร
ของไทยที่นำเข้าเสี่ยงง่ายไม่ถูกตีกลับ และยัง
ทำให้ไทยกลายเป็นศูนย์กลางนำเข้าและ
ส่งออกสินค้าเกษตรของภูมิภาค ”

ให้บริการเสริมและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ส่งออก เปรียบเสมือนการให้
บริการชั้นธุรกิจ (Business Class) สำหรับผู้โดยสาร ซึ่งสินค้าที่ใช้
บริการ PPL จะได้รับการดูแลและจัดเตรียมขึ้นเครื่องโดยผู้ชำนาญในการจัด
เตรียมสินค้าทางอากาศโดยเฉพาะ ก่อนที่จะจัดส่งไปประเทศปลายทางต่อไป

ล่าสุดในวันที่ 29 ก.ย.65 นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม
และนางสาวมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรและสหกรณ์ จะมีการลงนาม
ในบันทึกความเข้าใจในข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ด้านการพัฒนา
ระบบการตรวจสอบสินค้าการเกษตรก่อนส่งออกร่วมกัน ก่อนที่ AOTTO
จะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือน พ.ย.65 โดยมั่นใจว่า การเปิด
ให้บริการขนส่งสินค้าเกษตรที่นำเข้าเสี่ยงง่ายและมีการตรวจสอบคุณภาพสินค้า
เกษตรตามมาตรฐานของประเทศปลายทาง ณ สนามบินต้นทางก่อนส่ง
ออกนั้น จะช่วยให้ผู้ส่งออกมั่นใจได้ว่าหากมาส่งสินค้าเกษตรกับ AOTTO