

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 15 กันยายน 2565		
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23613	หน้า: 10(ล่างซ้าย)
	Col.Inch: 37.82	Ad Value: 37,820	PRValue (x3): 113,460
หัวข้อข่าว: ข้อเสนอสี่สัปดาห์เป็นประโยชน์		คลิป: ขาว-ดำ	

ข้อเสนอสี่สัปดาห์เป็นประโยชน์

● BEM ยืนยันทำถูกต้องตามกฎหมาย-ศาลอีก 3 ปี เปิดใช้

วันที่ 14 ก.ย.65 ที่บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท BEM เปิดเผยถึงการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แจ้งให้บริษัททราบถึงผลการประเมินคุณสมบัติและเทคนิคว่าบริษัทผ่านเกณฑ์ และเสนอผลประโยชน์ให้แก่รัฐ -78,287.95 โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการประเมินข้อเสนอด้านการเงินบริษัทมั่นใจว่าข้อเสนอของบริษัทเป็นไปตามเงื่อนไขและกติกาที่รัฐกำหนด ทั้งในส่วนของการกำหนดทางวิศวกรรมงานโยธาและระบบรถไฟฟ้า วิธีการและเทคนิคการก่อสร้างโดยเฉพาะการก่อสร้างงานอุโมงค์และสถานีใต้ดิน ซึ่งเป็นงานก่อสร้างใต้ดินที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ต้องดูแลความปลอดภัยสูงสุด ระบบรถไฟฟ้าที่จัดซื้อมีประสิทธิภาพสูงอายุการใช้งานนานมาให้บริการแก่ประชาชน และมีข้อเสนอทางการเงินที่เป็นประโยชน์แก่รัฐทั้งในส่วนของการสนับสนุนค่างานโยธาที่ต่ำกว่าราคากลาง ทั้งที่หากพิจารณาข้อเท็จจริงพบว่าราคาค่าก่อสร้างในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาปรับตัวสูงขึ้นมาก โดยบริษัทก็สามารถแบ่งผลประโยชน์เพิ่มเติมให้แก่ รฟม.ได้ ขั้นตอนต่อไปรอคณะกรรมการคัดเลือกฯเรียกไปเจรจาต่อรอง คงไม่มีจุดไหนจะเสนอเพิ่มเติมคิดว่าได้เสนอสิ่งสำคัญให้แล้ว ขึ้นอยู่กับรัฐจะให้เพิ่มเติมอะไร ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องเจรจาหากบริษัทได้รับการคัดเลือกพร้อมที่จะเริ่มงานได้ทันที มั่นใจว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออกศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ได้ภายใน 3 ปี และส่วนตะวันตกได้ภายใน 6 ปี คาดว่า

ใช้เงินลงทุนประมาณ 1.1-1.2 หมื่นล้านบาท โดยขอรับการสนับสนุนจากรัฐประมาณ 78,000 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทไม่จำเป็นต้องเพิ่มทุน เพราะไม่อยากให้กระทบผู้ถือหุ้น หรือตั้งบริษัทลูกมาดำเนินการ เนื่องจากบริษัทมีต้นทุนและความมั่นคงเพียงพอ

นายสมบัติกล่าวว่า สำหรับกรณีที่มีเอกชนบางรายซึ่งไม่ได้เข้าร่วมการคัดเลือกเปิดเผยว่ามีข้อเสนอที่เป็นประโยชน์แก่ รฟม. มากกว่าที่บริษัทเสนอ ก็เป็นสิทธิของเอกชนรายนั้นจะทำ แต่เนื่องจากการให้ข้อมูลมีการพาดพิงถึงข้อเสนอของบริษัท ซึ่งอาจทำให้สังคมเกิดความเข้าใจผิดว่าข้อเสนอของบริษัททำให้รัฐเสียประโยชน์ บริษัทจำเป็นต้องชี้แจงว่าบริษัทได้จัดทำข้อเสนอที่เป็นประโยชน์แก่รัฐ เข้าร่วมการคัดเลือกภายในเงื่อนไขและกติกาที่รัฐกำหนด การนำข้อเสนอด้านการเงินอื่นซึ่งไม่ทราบว่ายูบงเงื่อนไข สมมติฐานใดผ่านเกณฑ์การประเมินของ รฟม.หรือไม่ มาเปรียบเทียบกับข้อเสนอด้านการเงินของบริษัทคงไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกันได้

ส่วนของผลการดำเนินธุรกิจของบริษัท ปริมาณผู้โดยสารทางด่วนพื้นตัวกลับมาเร็วมากปัจจุบันมีผู้ใช้ทางเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 1,100,000 เที่ยว/วัน คิดเป็น 90% ของปริมาณผู้โดยสารก่อนเกิดโควิด ส่วนรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 320,000 เที่ยว/วัน คิดเป็น 85% ของปริมาณผู้โดยสารก่อนเกิดโควิด คาดว่าภายในสิ้นปีจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติทั้งทางด่วนและรถไฟฟ้า.