

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

ปัญหาไฟฟ้าสายสีส้ม

ในช่วงขุลมุนทางการเมือง รัฐบาลโดย รฟม. เดินหน้าประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบ 2 ในวงเงิน 1.4 แสนล้าน ประกอบด้วยเอกชน 4 ราย ปรากฏว่า บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เอาชนะการประมูลในครั้งนี้ไปได้ สำหรับเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้มจากบางขุนนนท์ไปยังมีนบุรี ด้วยระยะทาง 35.9 กิโลเมตร ที่ก่อนหน้านี้มีปัญหาการร้องศาลปกครองให้พิจารณาถึงคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลและการล็อกสเปก คาราคาซึ่งกันมานาน

มีการตั้งข้อสังเกตจาก ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีตรองผู้ว่าฯ กทม. ถึงการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ว่า มีผู้รับผลงานครบแค่ 2 รายเท่านั้น ซึ่งเกิดจากการ กำหนดคุณสมบัติของ รฟม. ในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มี ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เป็นรมว.คมนาคม

มีการพูดถึง บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM และ บริษัทขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS ที่เป็นคู่แข่งสำคัญ โดยจะต้องผ่านด่านผลงานด้านโยธา

การออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินด้วยห้วยเจาะ มูลค่าไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท งานออกแบบและก่อสร้างสถานีใต้ดิน หรือสถานียกระดับของระบบขนส่งมวลชน มูลค่าไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาทและงานออกแบบและก่อสร้างทางวิ่งพร้อมรางที่สาม แบบไม่ใช้หินโรยทาง

มูลค่าไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท

ที่กำหนดให้มีผลงานเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐที่แล้วเสร็จในช่วงระยะเวลา 20 ปี ครบทั้ง 3 ประเภท เท่ากับว่า บริษัทที่เข้าหลักเกณฑ์ มีอยู่แค่ 2 ราย คือ ช.การช่าง หรือ CK และ บริษัทอิตาเลียนไทย หรือ ITD ที่ร่วมเป็นพันธมิตรกับ BEM อยู่แล้วในฐานะที่ถือหุ้นใหญ่ด้วย

ตามด้วย คะแนนด้านเทคนิค ที่ในแต่ละหัวข้อจะต้องได้ไม่น้อยกว่า 85% จากเดิมที่กำหนดไว้ 80% คะแนนรวมด้านเทคนิคทุกหัวข้อ จะต้องได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 โดยปรับเพิ่มจากการประมูลครั้งที่ 1 ร้อยละ 85 ทำให้คู่แข่งเอาชนะยากไปอีก

ที่ต้องจับตาคือ ประโยชน์ที่ รฟม.และภาครัฐจะได้รับ จากการเข้าสัมปทานการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มในครั้งนี้ และยังมีเรื่องที่ รฟม. ต้องออกมาชี้แจงกรณี ITD ผ่านการพิจารณาเกณฑ์ข้อเสนอคุณสมบัติที่ผ่านการพิจารณาอีกด้วย เนื่องจากมีการสรุปว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาผ่านคุณสมบัติของ ITD ที่ผู้บริหารเคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดมาแล้ว ชัดต่อประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ความไม่ชอบมาพากลในส่วนของโครงการรถไฟฟ้า ไม่ควรนำมาเป็นผลงานว่ารัฐบาลชุดนี้มีการก่อสร้างรถไฟฟ้ามากที่สุด เพราะมีอะไรที่ยังค้างคาอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ อย่างรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายก็ยังไม่ลงตัว หรือถนนพระราม 2 สร้างกันมา 7 ชั่วโมง ทางด่วนโทลล์เวย์โคราชก็ยังคู่อิมคริม ไม่รู้จะเสร็จเมื่อไหร่

ระหว่างผลงานกับการทิ้งทวนท่ากันแค่เส้นยาแดงผ่าแปด.

หมัดเหล็ก