

คมนาคมชูแผนเวทีเอเปค ปี'66โรดโชว์'แลนด์บริดจ์'

‘ศักดิ์สยาม’โชว์แผนคมนาคม
บนเวทีเอเปค ชูไทยเป็นฮับ
โลจิสติกส์อาเซียน
(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

เอเปค

ไทยชูฮับโลจิสติกส์เวทีเอเปค

เมื่อวันที่ 14 กันยายน ที่โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวหลังเป็นประธานเปิดการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค (APEC Transportation Working Group : TPTWG) ว่า เป้าหมายหลัก คือ การขนส่งที่ไร้รอยต่อ อัจฉริยะ และยั่งยืน เพื่ออำนวยความสะดวกการค้า การลงทุน และฟื้นฟูความเชื่อมโยงด้านการเดินทางและการท่องเที่ยวในเขตเศรษฐกิจเอเปคและระดับโลก

“กระทรวงจัดทำข้อมูลการพัฒนาคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ของไทย ครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (ปี 2561-2580) นำเสนอให้สมาชิกเอเปค 21 เขตเศรษฐกิจ ได้รับทราบแผนการดำเนินการของประเทศ เพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ในภูมิภาคอาเซียน นอกจากนี้ หากหรือเรื่องการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ ทั้งนโยบายสีเขียวและการลดคาร์บอน โดยเน้นการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (บีซีจี)” นายศักดิ์สยามกล่าว

ดันแลนด์บริดจ์อ่าวไทย-อันดามัน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับแผนยุทธศาสตร์ระยะ 20 ปีนั้น ขณะนี้ได้ดำเนินการระยะที่ 1 คือ การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) อาทิ โครงการ

พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 การพัฒนาเมืองการบินอุบลราชธานี รวมถึงแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (เอ็มอาร์ แมป) เพื่อเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจเอเปคด้วยตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และศักยภาพที่จะเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญระหว่างเขตเศรษฐกิจในการเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งของภูมิภาค

“นอกจากนี้ ได้นำเสนอโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (แลนด์บริดจ์) จะเป็นเส้นทางเดินเรือใหม่ และเป็นประตูเศรษฐกิจของโลก โดยไทยจะใช้ต้นแบบท่าเรือ Tuas ของสิงคโปร์ ที่ตั้งเป้าหมายในการเป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้าที่ใหญ่ที่สุดในโลก รองรับตู้สินค้าได้ 65 ล้านตู้ใน ระยะ 20 ปี หรือปี 2585 ในส่วนของประเทศไทย ถือว่ามีข้อได้เปรียบในการเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาค เชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำ ตามนโยบายสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และราคาสมเหตุสมผล” นายศักดิ์สยามกล่าว

คาดปี'66โรดโชว์'แลนด์บริดจ์'

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า โครงการแลนด์บริดจ์ อยู่ระหว่างการศึกษาและลงรายละเอียดตามต้นแบบของสิงคโปร์ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเร็วๆ นี้ ก่อนเสนอให้ ครม.พิจารณาเห็นชอบในหลักการภายในปี 2565 ก่อนปี 2566 จะไปโรดโชว์โครงการในต่างประเทศ เพื่อดึงดูดความสนใจของนักลงทุน ส่วนการดำเนินการโครงการ คาดปี 2566 จะเห็นความชัดเจนและเป็นรูปธรรม ส่วนการเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องรอรัฐบาลชุดใหม่ โดยตามแผนธุรกิจจะแล้วเสร็จปี 2573 แต่มีเป้าหมายให้แล้วเสร็จเร็วกว่าที่กำหนด เนื่องจากท่าเรือ Tuas ใช้ระยะเวลาก่อสร้างเพียงแค่ 3 ปี

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนรูปแบบการลงทุน ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไปศึกษา โดยแนวทางเบื้องต้นจะเป็นความร่วมมือกับพันธมิตรในต่างประเทศ ที่มีสายการบินเรือแห่งชาติ ส่วนรูปแบบการลงทุน จะประยุกต์ใช้แนวทางของ

ท่าเรือ Tuas ที่มีการลงทุน 2.7 พันล้านดอลลาร์ สิงคโปร์ หรือกว่า 7 หมื่นล้านบาท โดยภาครัฐลงทุน 40% และเอกชนลงทุน 60% สามารถคืนทุนได้ภายใน 7 ปี เนื่องจากมีการการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ด้วย

ดันเป็นจุดเชื่อมต่อใหม่ทางทะเล

“สำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ เป็นรูปแบบการบริหาร 2 ท่าเรือให้เป็นท่าเรือหนึ่งเดียวกัน (One Port Two Sides) โดยจะดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกัน ถือเป็นจุดเชื่อมต่อต่อการขนส่งและเศรษฐกิจใหม่ทางทะเล เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าของภูมิภาค เชื่อมการขนส่งกับเส้นทางมอเตอร์เวย์ และทางรถไฟ คู่ขนานแนวเส้นทางร่วมกันตามแผนบูรณาการมอเตอร์เวย์เชื่อมต่อแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (เอ็มอาร์ แมป) สร้างความเชื่อมโยงระหว่างเขตเศรษฐกิจในเอเปคอย่างไร้รอยต่อ” นายศักดิ์สยามกล่าว

รายงานข่าวจาก สนข.ระบุว่า โครงการแลนด์บริดจ์ เบื้องต้นมีวงเงินลงทุนที่ 1,194,307 ล้านบาท แบ่งเป็น โครงการลงทุนท่าเรือ วงเงิน 938,607 ล้านบาท และโครงการลงทุนเส้นทางเชื่อมโยง วงเงิน 255,544 ล้านบาท

ยันประมูลสายลัมต้องดู4เกณฑ์

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กรณีบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส

ซี หนึ่งในผู้ยื่นข้อเสนอประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระบุว่าข้อเสนอด้านราคาต่ำกว่าผู้ยื่นข้อเสนอประมูลโครงการในครั้งที่ 2 นั้น เรื่องนี้กระทรวงไม่มีความเห็น เพราะการประมูลอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เชื่อว่าการประมูลโครงการมีการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนอยู่แล้ว

“เรื่องนี้คงต้องไปดูว่าเอกสารคัดเลือกเอกชน (อาร์เอฟพี) กำหนดอะไรไว้บ้าง ทั้ง 4 ของ คือด้านคุณสมบัติ ด้านเทคนิค ด้านราคา และข้อเสนอพิเศษ ต้องไปดูผลรวมว่าทั้ง 4 ของมีความเหมาะสมเป็นไปได้แค่ไหน ถ้าเราสนใจแต่เรื่องราคาอย่างเดียวและเกิดผลกระทบกับโครงการก็คงไม่ได้ที่ผ่านมาก็เห็นหลายโครงการที่เสนอราคาต่ำและทิ้งงาน ดังนั้นเรื่องราคาคงไม่ใช่ตัวชี้วัดเดียว ต้องมีเรื่องอื่นๆ มีแผนการทำงานและเทคนิคที่ทำให้โครงการสำเร็จ”