

“ศักดิ์สยาม”โชว์แผน“แลนด์บริดจ์” เล็งตั้ง“โฮลดิ้ง”รัฐเข้าถือหุ้น40%

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม”โชว์แผน “แลนด์บริดจ์” เวทีเอเปกเตรียมสรุปแผนธุรกิจเสนอ กรม.เดินทางโรดโชว์ปี 66 ชูโมเดลต้นแบบ “ลิงค์โปร” พัฒนาท่าเรือทุส ตั้ง “โฮลดิ้ง” รัฐถือหุ้น 40% ชี้ไทยทำเลได้เปรียบเอเชีย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเปิดการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปก ครั้งที่ 52 (the 52nd APEC Transportation Working Group : TPTWG52) ว่า กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพในการประชุมระดับเจ้าหน้าที่ผู้บริหารระดับสูง ระหว่างวันที่ 14-16 กันยายน 2565 เพื่อเตรียมข้อมูล สำหรับการประชุมในระดับผู้กำหนดนโยบายของแต่ละประเทศต่อไป ภายใต้เป้าหมายหลัก คือ การขนส่งที่ไร้รอยต่อ อัจฉริยะ

และยั่งยืน” (Seamless, Smart and Sustainable Transportation) เพื่ออำนวยความสะดวกการค้า การลงทุน และฟื้นฟูความเชื่อมโยงด้านการเดินทางและการท่องเที่ยวในเขตเศรษฐกิจเอเปกและระดับโลก

ในการประชุมครั้งนี้ มีสมาชิก 21 เขตเศรษฐกิจเอเปก เข้าร่วมประชุมทั้งรูปแบบ Online และ Onsite โดยเดินทางมาร่วมประชุมจำนวน 14 เขตเศรษฐกิจ ที่เหลือประชุมรูปแบบ Online ซึ่งถือเป็นเวทีสำคัญในการหารือและแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความคิดเห็นร่วมกันระหว่างกลุ่มผู้เชี่ยวชาญทั้ง 4 สาขา คือ กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางอากาศ กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางน้ำ กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางบก และกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ

ด้านการขนส่งทางน้ำ เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งในมิติบก น้ำ ราง และอากาศเสริมสร้างความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทานและโอกาสในการเติบโตและฟื้นตัวทางเศรษฐกิจในยุคหลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเน้นการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวคิด BCG Economy และการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่อการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาค

ที่ประชุมได้มีการหารือและรับรองแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของเอเปก ปี 2565-2568 (TPTWG Strategic Action Plan 2022-2025) ซึ่งจะเป็นกรอบการทำงานและแนวทางในการพัฒนาแผนงานประจำปีและกิจกรรมของกลุ่มผู้เชี่ยวชาญใน 4 สาขา รวมถึงโครงการต่างๆ ในกรอบเอเปกด้านการขนส่ง เพื่อบรรลุตามวิสัยทัศน์

ปฐมาภิบาลภายใต้กรอบเอเปก ปี ค.ศ. 2040 ที่มุ่งสร้างเขตเศรษฐกิจเอเชียแปซิฟิกที่เปิดกว้าง มีพลวัต ยืดหยุ่น และสันติสุข เพื่อความรุ่งเรืองของประชาชนและคนรุ่นหลัง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ประเทศไทยมีแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี มีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ภูมิภาคอาเซียน ซึ่งหลายโครงการได้แปรไปสู่การปฏิบัติและเห็นเป็นรูปธรรมบ้างแล้ว ในเฟสที่ 1 คือ โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งมีโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 3 โครงการเมืองการบิน อุตะปะโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอแผน โครงการสะพานเศรษฐกิจ

หรือแลนด์บริดจ์ (ชุมพร-ระนอง) ซึ่งจะเป็นประตูเชื่อมโลกกับอีอีซี โดยขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบ โมเดลการพัฒนา การลงทุน (Business Development Model) เพื่อให้สมาชิก 21 เขตเศรษฐกิจเอเปก ร่วมแสดงความเห็นด้วย ซึ่งที่ผ่านมาได้รับความสนใจจากนักลงทุน สายการเดินเรือรายใหญ่ ซึ่งการลงทุนจะต้องเป็นความร่วมมือกัน ไทยไม่สามารถลงทุนเพียงลำพัง ต้องให้สายเรือที่เป็นผู้ใช้บริการร่วมลงทุนภายใต้หลักการ 2 ท่าเรือ “ระนอง, ชุมพร” ถือเป็นท่าเรือเดียวกันบริหารจัดการเป็นหนึ่งเดียว รวมไปถึงระบบเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือด้วย

โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนสรุปการศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งคาดว่าจะภายในปี 2565 เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ ผลการศึกษา หลังจากนั้นจะดำเนินการโรดโชว์ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อดึงดูดความสนใจของนักลงทุนทั่วโลก และเป็นหน้าที่ของรัฐบาลชุดใหม่ที่จะเข้ามาผลักดันต่อไป ตามแผนจะแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการในปี 2030 หรือปี พ.ศ. 2573 ซึ่งแนวทางการพัฒนา ซึ่งมีต้นแบบการพัฒนาที่ประสบความสำเร็จคือ ท่าเรือทุส (Tuas Port) ประเทศสิงคโปร์ ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เป็นท่าเรือน้ำลึกรองรับ 18 ล้านทีอียู และวางแผนพัฒนาขยายขีดการรองรับ 65 ล้านทีอียูภายใน 20 ปี โดยคาดว่าจะลงทุนทั้งสิ้น 2.7 พันล้านเหรียญสิงคโปร์ (ราว 7 หมื่นล้านบาท) แต่เป็นการลงทุนทำเรืออย่างเดียว โดยเป็นท่าเรืออัตโนมัติ (Port Automation) ในการบริหารจัดการเป็นหลัก เนื่องจากค่าแรงแพงกว่า

ไทย และประเมินว่าจะคุ้มทุนใน 7 ปี โดยผู้ลงทุนเป็นบริษัทโฮลดิ้ง โดยรัฐบาลสิงคโปร์ถือหุ้น 40% เอกชน 60% (สถาบันการเงิน ผู้ประกอบการสายเรือ) ในขณะที่โครงการแลนด์บริดจ์ของไทย มีข้อได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ สามารถทำให้เกิดการเชื่อมต่อโลจิสติกส์ทางน้ำในอนาคตที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ราคาเป็นธรรม นอกจากนี้ จะให้ความสำคัญการพัฒนาแก้ปัญหา Climate Change อย่างยั่งยืนไปด้วย

“สิ่งที่ได้เน้นย้ำให้ สนข. และบริษัทที่ปรึกษาศึกษา คือ รูปแบบการพัฒนาและสิ่งที่ประชาชนประเทศไทยจะได้รับจากการพัฒนา โดยเฉพาะการพัฒนาเชิงพาณิชย์ พื้นที่หลังท่า ที่จะทำให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้เพิ่มมูลค่า และสร้างจีดีพีของประเทศ ซึ่งสิงคโปร์เป็นตัวอย่างแล้วว่าทำได้ประเทศขนาดเล็กพื้นที่ 6 แสน ตร.กม. สามารถเพิ่มพื้นที่เป็น 7 แสน ตร.กม. ได้จากการถมทะเล และสร้างมูลค่าจากพื้นที่กลับคืนให้ประชาชนได้ ดังนั้นประเทศไทยน่าจะทำได้ โดยข้อมูลจากการศึกษาต้องแสดงให้เห็นความเป็นไปได้และข้อเท็จจริง ที่สำคัญได้เน้นย้ำในการสร้างการรับรู้ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ เนื่องจากเป็นโครงการที่จะเกิดประโยชน์กับทั้งประเทศไทย อาเซียนและต่อเศรษฐกิจของโลก”