

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/เศรษฐกิจ			หน้า: 7(กลาง)
	วันที่: พุธที่ 15 กันยายน 2565			
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 15113		
	Col.Inch: 42.66	Ad Value: 53,325	PRValue (x3): 159,975	
	หัวข้อข่าว: คมนาคมเปิดประชุมTPTWGโชว์แผนพัฒนาขนส่ง-โลจิสติกส์ไทย			
	คลิป: ชาว-ดำ			

คมนาคมเปิดประชุมTPTWG โชว์แผนพัฒนาขนส่ง-โลจิสติกส์ไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปก ครั้งที่ 52 (APEC Transportation Working Group : TPTWG) เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565 ว่า การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นระหว่างวันที่ 14-16 กันยายน ที่โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพฯ ภายใต้เป้าหมายหลัก “การขนส่งที่ไร้รอยต่อ อัจฉริยะ และยั่งยืน” (Seamless, Smart and Sustainable Transportation) เพื่ออำนวยความสะดวกการค้า การลงทุน และฟื้นฟูความเชื่อมโยงด้านการเดินทางและการท่องเที่ยวในเขตเศรษฐกิจเอเปกและระดับโลก

โดยในการประชุมมีสมาชิกเขตเศรษฐกิจเอเปกเข้าร่วมประชุม ทั้งรูปแบบ Online และ Onsite ซึ่งการประชุมด้านการขนส่งของเอเปกครั้งนี้ ถือเป็นเวทีสำคัญในการหารือและแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความคิดเห็นร่วมกันระหว่างกลุ่มผู้เชี่ยวชาญทั้ง 4 สาขา คือ 1.กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางอากาศ 2.กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบขนส่งอัจฉริยะ 3.กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางบก และ 4.กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางน้ำ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า การประชุมครั้งนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำข้อมูลการพัฒนาคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ของประเทศไทยครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (2561-2580) นำเสนอให้กับประเทศสมาชิกจำนวน 21 เขตเศรษฐกิจ ได้รับทราบแผนการดำเนินการของประเทศไทย เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ในภูมิภาคอาเซียน

นอกจากนี้จะมีการหารือในการศึกษาการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ (Climate Change) ทั้งเรื่องนโยบายสีเขียว (Green) และการลดคาร์บอน ซึ่งถือเป็นเรื่องสำคัญที่โลกกำลังให้ความสนใจ

สนใจ โดยเน้นการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวคิด BCG Economy เพราะหากไม่เริ่มดำเนินการ อาจเป็นปัจจัยหลักในการโดนกีดกันทางการค้า

โดยแผนยุทธศาสตร์ระยะ 20 ปี กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอว่าในขณะนี้ได้ดำเนินการระยะที่ 1 คือ การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) อาทิ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3, การพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก รวมถึงแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) ทั้งนี้เพื่อเชื่อมโยงในเขตเศรษฐกิจเอเปกด้วยตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และศักยภาพที่จะเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญระหว่างเขตเศรษฐกิจในการเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งของภูมิภาค

นอกจากนี้ยังได้นำเสนอโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (แลนด์บริดจ์) ซึ่งจะเป็นเส้นทางเดินเรือใหม่ และเป็นประตูเศรษฐกิจของโลก โดยประเทศไทยจะใช้ต้นแบบท่าเรือ Tuas ของประเทศสิงคโปร์ ที่ตั้งเป้าในการเป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้าที่ใหญ่ที่สุดในโลก สามารถรองรับตู้สินค้าได้ 65 ล้าน ตู้ต่อปี ในระยะ 20 ปี หรือในปี 2585

โดยในส่วนของประเทศไทยถือว่ามีความได้เปรียบในการเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาค เชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำ ตามนโยบายสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และราคาสมเหตุสมผล ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาระเบียงและยึดตามต้นแบบของประเทศสิงคโปร์ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเร็วๆ นี้ จากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบในหลักการภายในปี 2565 ก่อนที่ในปี 2566 จะไปโรดโชว์โครงการทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อดึงดูดความสนใจของนักลงทุน ส่วนรูปแบบการลงทุนได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไปพิจารณา