

'ศักดิ์สยาม' ก้าวข้ามทุกปมสีส้ม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยมติบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ออกมาเปิดเผยข้อเสนอด้านราคาและผลตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ให้ภาครัฐดีกว่าผู้ชนะประมูลโครงการในครั้งที่ 2 (BEM) ว่าเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมไม่มีความเห็น เพราะการประมูลโครงการอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ซึ่งมีตัวแทนจากหลายหน่วยงาน ต้องดูว่าเอกสารคัดเลือกเอกชน(RFP) กำหนดอะไรไว้บ้าง ทั้ง 4 ข้อข้อเสนอ ด้านคุณสมบัติ ด้านเทคนิค ด้านราคา และข้อเสนอพิเศษต้องไปดูผลรวมว่าทั้ง 4 ข้อมีความเหมาะสมเป็นไปได้แค่ไหนถ้าเราสนใจแต่เรื่องราคาอย่างเดียว และเกิดผลกระทบกับโครงการก็ไม่ได้ เพราะที่ผ่านมาเห็นหลายโครงการที่ผู้รับเหมาเสนอราคาต่ำและทำงาน เรื่องราคาไม่ใช่ตัวชี้วัดเดียว ต้องมีเรื่องอื่น ๆ มีแผนทำงานและเทคนิคที่ทำให้โครงการสำเร็จ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้เน้นย้ำการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล โครงการนี้มีความสำคัญกับประชาชน เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศ ดังนั้นไม่ควรล่าช้า ซึ่งเรื่องนี้ตนไม่มีผลประโยชน์ หรือขัดผลประโยชน์กับใครทั้งสิ้น ส่วนกรณีที่ตั้งข้อสังเกตถึงคุณสมบัติของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ที่ผ่านเกณฑ์ข้อเสนอรอบใหม่ แต่มีคุณสมบัติของคณะกรรมการที่อาจขัดต่อข้อกำหนดในการประมูลโครงการรัฐนั้น ยืนยันว่ากระบวนการประมูลใช้ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯกระทรวงฯ มีหน้าที่พิจารณาความถูกต้องหลังจากคณะกรรมการ ม.36 สรุปผลการประมูลมาแล้ว

เรามีหน้าที่พิจารณาผลการประมูลให้เป็นไปตามผลการศึกษาและหลักกฎหมาย ไม่สามารถห้ามไม่ให้คนสงสัยหรือตั้งประเด็นคำถามได้ แต่มีหน้าที่อธิบายสิ่งเหล่านี้ว่าดำเนินการถูกต้องหรือไม่ เรื่องนี้ถือเป็นประโยชน์กับคนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล แต่กลับคิดปัญหาที่ไม่ได้มีประเด็นอะไร ทำให้เสียเวลาหลายปี ส่งผลให้เกิดความเสียหาย ทำให้ประชาชนเสียโอกาสในการเดินทาง อยากให้ดำเนินการถึงประโยชน์ส่วนรวม อย่าดำเนินการโดยอคติตามวิธีคิดของคนที่ไม่เข้าใจ เรามีระเบียบกฎหมายที่ต้องดำเนินการตามนั้น