

บีอีเอ็มเผยพร้อมตอกเสาสายสี่ลัมพื้นที่

‘ศักดิ์สยาม’ยันตัดสินใจจากทุกข้อเสนอ-ราคาไม่ใช่ตัวชี้หลัก

‘บีอีเอ็ม’ รั้กั้วลประมูรลไฟฟ้าสายสี่ลัม ตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ประเมินใช้เงินลงทุนกว่า 1.2 แสนล้านบาท เผยพร้อมลุยงานทันที

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม เปิดเผยถึงการเข้าร่วมประกวดราคาในโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า จากที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แจ้งให้บริษัททราบถึงผลการประเมินคุณสมบัติและเทคนิคว่า บริษัทผ่านเกณฑ์และเสนอผลประโยชน์ให้แก่รัฐสุทธิ (เอ็มพีวี) ลบ 78,287.95 ล้านบาท โดยมาจากการหักลบระหว่างส่วนที่เอกชนจะตอบแทนให้รัฐ กับเงินที่เอกชนขอให้รัฐช่วย ซึ่งถือเป็นข้อเสนอที่ดีที่สุดนั้น ทางบริษัท ยืนยันว่าข้อเสนอทั้งหมดเป็นไปตามเงื่อนไขและกติกาที่รัฐกำหนด

นอกจากนี้ ข้อเสนอของบริษัทยังดำเนินการตามข้อกำหนดทางวิศวกรรม (specication) งานโยธาและระบบรถไฟฟ้า วิธีการและเทคนิคการก่อสร้างโดยเฉพาะการก่อสร้างงานอุโมงค์และสถานีใต้ดิน ซึ่งเป็นงานก่อสร้างได้ดินที่ใหญ่ที่สุดในไทย ต้องดูแลความปลอดภัยสูงสุด ระบบรถไฟฟ้าที่จัดซื้อมีประสิทธิภาพสูง อายุการใช้งานนาน และมีข้อเสนอทางการเงินที่เป็นประโยชน์แก่รัฐทั้งเงินสนับสนุนค่างานโยธาที่ต่ำกว่าราคากลาง ทั้งที่ค่าก่อสร้างในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาปรับตัวสูงขึ้นมาก แต่บริษัทก็สามารถแบ่งผลประโยชน์เพิ่มเติมให้แก่

รฟม.ได้ คาดใช้เงินทุนประมาณ 1.2 แสนล้านบาท จากเงินกู้สถาบันหรือออกหุ้นกู้

“หลังจากการประมูลเสร็จสิ้นคาดว่าภาครัฐจะเรียกบริษัทเข้าไปเจรจาดำเนินการผลตอบแทน ซึ่งภาครัฐจะให้ข้อเสนอเพิ่มเติมหรือไม่ขึ้นอยู่กับภาครัฐเป็นผู้พิจารณา หากบริษัทได้รับการคัดเลือกเป็นผู้รับสัมปทาน บริษัทมีความพร้อมที่จะเริ่มงานได้ทันที โดยมั่นใจว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออกได้ภายใน 3 ปีครึ่ง หรือภายในปี 2568 และส่วนตะวันตกได้ภายใน 6 ปี หรือภายในปี 2571 ตามแผนงานของ รฟม. ตรงนี้ถือเป็นจุดเด่นของบริษัทที่ทำงานทุกโครงการประสบความสำเร็จ เปิดบริการได้ตามสัญญา เป็นไปตามแผน หรือก่อนแผนเสมอ”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม กล่าวถึงกรณีที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส หนึ่งในผู้ยื่นข้อเสนอประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ได้เปิดเผยข้อเสนอด้านราคาและพบว่ามีความต่ำกว่าผู้ยื่นข้อเสนอประมูลโครงการในครั้งที่ 2 ว่า เรื่องนี้กระทรวงไม่มีความเห็น เพราะโครงการนี้อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ซึ่งมีตัวแทนจากหลายหน่วยงานศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนมาอยู่แล้ว โดยเรื่องราคาลงไม่ใช่ตัวชี้วัดเดียว แต่ต้องมีแผนการทำงานและเทคนิคที่ทำให้โครงการนี้สำเร็จด้วย