



'5 แอร์ไลน์ไทย' ตีปีกไฮซีซั่น! แห่เพิ่มเที่ยวบินอินเตอร์ฯ ไทยยอด

● **พรไพลิน จุลพันธ์**

กรุงเทพธุรกิจ

นับถอยหลังสู่ไตรมาส 4 "ไฮซีซั่น" บรรดาสายการบินสัญชาติไทยแห่เปิดเส้นทางบินและเพิ่มเที่ยวบิน บั้มยอดผู้โดยสารและรายได้ต้อนรับบรรยากาศการเดินทางทั้งตลาด "ต่างชาติเที่ยวไทย" และ "ไทยเที่ยวต่างประเทศ" พ้นจากสถานการณ์โควิด-19 หลังเผชิญวิกฤตินี้มานานเกือบ 3 ปี!

สันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า "ไทยแอร์เอเชีย" เตรียมเปิดเส้นทางบินตรงไตรมาส 4 เส้นทาง กรุงเทพฯ-ฟูกูโอกะ ญี่ปุ่น เดือน ต.ค. กรุงเทพฯ-กาฐมาณฑุ เนปาล กับ กรุงเทพฯ-ฮากบังกลาเทศ เดือน พ.ย. ขณะที่ฐานปฏิบัติการ (ฮับบิน) เชียงใหม่ จะเปิดอีก 2 เส้นทางสู่เวียดนาม คือ ฮานอย และ ดานัง เริ่ม 30 ต.ค.

ตลาด "อินเดีย" เตรียมเปิด กรุงเทพฯ-คยา เริ่ม 30 ต.ค. ทำให้มีเส้นทางบินตรงสู่อินเดีย 6 เส้นทาง

"ในไตรมาส 4 เส้นทางบินระหว่างประเทศจะฟื้นตัว 50% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนโควิด-19 เนื่องจากยังต้องรอการฟื้นตัวของตลาดจีน ฮองกง มาเก๊า และได้หวัน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนเกือบ 50%"

ทั้งนี้ ไทยแอร์เอเชียปรับลดเป้าหมายจำนวนผู้โดยสารปีนี้จาก 12.5 ล้านคน เหลือ 10 ล้านคน หลังสถานการณ์การท่องเที่ยวและเดินทางช่วงครึ่งปีแรกไม่เป็นไปตามคาดหมาย

ก่อนหน้านี้ **ธรรพล ฐิติพล** แบลเวิลต์ รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ กล่าวว่าเปิดตัว 2 เส้นทางใหม่สู่เมืองใหญ่ 2 อันดับแรกของออสเตรเลีย ได้แก่ เส้นทาง กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ซิดนีย์ 4 เที่ยวบิน/สัปดาห์ เริ่ม 2 ธ.ค. และ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - เมลเบิร์น 3 เที่ยวบิน/สัปดาห์ เริ่ม 1 ธ.ค. ส่วนเส้นทางใหม่อื่นๆ เช่น กรุงเทพฯ - นิวเดลี คาดเริ่มบินเดือน ต.ค.

นอกจากนี้ จะเร่งฟื้นเส้นทางบิน และเพิ่มความถี่เที่ยวบินสู่เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น ให้กลับไปมีความถี่เท่าเดิมเร็วที่สุด จากเมื่อปี 2562 เคยบินเส้นทาง กรุงเทพฯ-โซล 3 เที่ยวบิน/วัน โตเกียว 3 เที่ยวบิน/วัน โอซาก้า 2 เที่ยวบิน/วัน และซัปโปโร 1 เที่ยวบิน/วัน

ปัจจุบันกลับมาให้บริการเส้นทางสู่โซล 1 เที่ยวบิน/วัน โตเกียว 4 เที่ยวบิน/สัปดาห์ โดยตามตารางการบินเดือน ธ.ค. นี้ จะเพิ่มความถี่เส้นทางโตเกียว เป็น 1-2 เที่ยวบิน/วัน โอซาก้า เพิ่มเป็น 1 เที่ยวบิน/วัน ซัปโปโร

4 เที่ยวบิน/สัปดาห์

ปิณาศ พินุลสงคราม ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ สายการบินไทยเวียดเจ็ทกล่าวว่า จะปรับเพิ่มความถี่เที่ยวบิน กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ฟูกูโอกะ เป็น 5 เที่ยวบิน/สัปดาห์ ตั้งแต่ 1 ต.ค. กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ไทเป เพิ่มเป็น 2 เที่ยวบิน/สัปดาห์ ตั้งแต่ 2 ต.ค.

และเปิดเส้นทางใหม่ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ฟูกูโอกะ เวียดนาม ตั้งแต่ 12 ต.ค. หวังดึงดูดนักท่องเที่ยวไปยังเกาะสวรรค์ของเวียดนามในช่วงไฮซีซั่นนี้

พุมิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า "บางกอกแอร์เวย์ส" วางแผนปฏิบัติการบินให้เหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณนักท่องเที่ยว โดยในเส้นทางบินระหว่างเกาะสมุย ปัจจุบันมี 6 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-สมุย, สมุย-ภูเก็ต, สมุย-เชียงใหม่, สมุย-อุบลราชธานี, สมุย-หาดใหญ่ และ สมุย-สิงคโปร์

"ปลายปี ยังเตรียมกลับมาเปิดเส้นทางสมุย-กระบี่ ต้นปีหน้า เปิดเส้นทางสมุย-ฮองกง และแผนเปิดเส้นทางบินในอนาคต สมุย-เจิ้งตู และ สมุย-ฉงชิ่ง"

ธีรพล โชติชนาภิบาล ประธานเจ้าหน้าที่สายการบินพาณิชย์ บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในช่วงไตรมาส 4 เพิ่มความถี่เที่ยวบินเส้นทาง กรุงเทพฯ-ย่างกุ้ง เมียนมา เป็น 9 เที่ยวบิน/สัปดาห์ และ กรุงเทพฯ-โฮจิมินห์ซิตี้ เวียดนาม จาก 1 เที่ยวบินต่อวัน เป็น 2 เที่ยวบิน ส่วนเส้นทางอื่นๆ เช่น อินเดีย ยังรอผลการอนุมัติเพื่อทำการบินสู่หลายเส้นทาง