



รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตรวางเงินลงทุน 14,670 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792 ล้านบาท และค่าก่อสร้างรวมค่าควบคุมงาน 8,878 ล้านบาท มีพื้นที่เวนคืนจำนวน 192 แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน 221 หลัง ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน จำนวน 104 ราย ที่ผ่านมากทพ.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมความคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชน (RFP) คาดว่าจะเสนอต่อคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 พิจารณาภายในเดือนตุลาคมนี้

“กรณีที่กทพ.มีแผนทบทวนงบประมาณค่าก่อสร้างเนื่องจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ค่าวัสดุก่อสร้างมีราคาสูง โดยคาดว่าจะงบประมาณค่าก่อสร้างจะมีการปรับเพิ่มขึ้นประมาณ 5% นั้น ซึ่งประเด็นนี้เป็นเรื่องที่เอกชนมีความกังวลในช่วงที่มีการเปิดรับฟังความคิดเห็น เพราะเอกชนมองว่าเป็นความเสี่ยงในด้านรายได้ที่ลดลง ขณะที่การแบกรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากที่คาดการณ์ในช่วง 2-3 ปีก่อน รวมทั้งยังกังวลผลการศึกษาคาดการณ์ปริมาณการจราจรของโครงการ จะเป็นไปตามแผนหรือไม่ อีกทั้งสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 คลี่คลาย จะส่งผลให้นักท่องเที่ยวกลับมาใช้บริการได้เหมือนเดิมไหม เบื้องต้นกทพ.ได้มีการทบทวนในเรื่องดังกล่าวเสนอ

'ทางด่วนกะทู้-ป่าตอง' 1.4 หมื่นล.งบบานปลาย เปิดประมูล PPP พ.ย.นี้



ทพ.” ชงบอร์ดมาตรา 36 ต.ค.นี้ ประมูล “ทางด่วนกะทู้-ป่าตอง” วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท เล็งดึงเอกชนร่วมทุน PPP สัญญา 35 ปี ภายในพ.ย. 65 ขณะที่การเปิดรับฟังความเห็น

เผยเอกชนห่วงความเสี่ยงรายจ่าย-รายได้ ไม่สอดคล้องกัน หลัง จ่อทบทวนงบก่อสร้างใหม่ คาดเปิดบริการปี 71

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เร่งรัดเปิดประมูล “ทางด่วนกะทู้-ป่าตอง” วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ถือเป็นทาง

ด่วนสายแรกของไทยที่เปิดให้รถจักรยานยนต์สามารถวิ่งได้ ซึ่งจะเชื่อมโยงการเดินทางจากอำเภอกะทู้-หาดป่าตอง และบรรเทาปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุบนถนนหมายเลข 4029 อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่ใช้อยู่พบกรณีเกิดภัยพิบัติได้