

คดีอื้อปืทีเอสจ่อฟ้องเพิ่ม • รวบรัด 16 วันผ่านของเทคนิค 300 ลัง

หักดิบ!

สายสี่ส้ม

จำปัดทุกชอง

ปองผลประโยชน์ชาติ

สายสี่ส้มรอบ 2 อ่วม จ่อถูกฟ้องเพิ่ม กัดกัน
 แข่งขัน-ตกคุณสมบัติประมูลได้ ปุด 16 วัน
 อ่านเอกสารข้อเสนอเทคนิค 300 ลังฉลุย
 ปืทีเอสเปิดข้อเสนอรอบแรกขอรับเงินสนับสนุนรัฐ
 แต่ 9.6 พันล้านเทียบ ผู้ชนะรอบสอง 7.8 หมื่นล้าน
 ทำรัฐควักกระเป๋าพุ่งเสียผลประโยชน์ 6.8 หมื่นล้าน

ต่อเนื่อง 02



การประมูล โครงการรถไฟฟ้า
 สายสี่ส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี
 (สุวินทวงศ์) รอบที่สอง กำลังถูกสังคม
 กังขาว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
 ประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการ
 คัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราช
 บัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่าง
 รัฐและเอกชน พ.ศ.2562 อาจใช้อำนาจ

รวบรัด พิจารณาของข้อเสนอด้านต่างๆ
 ให้ได้ตัวเอกชนผู้รับสัมปทานโครงการ
 เร็วขึ้นทั้งที่เอกสารการพิจารณาเป็น
 จำนวนมาก รวมถึงการปล่อยผ่านการ
 ผิดคุณสมบัติเกณฑ์ที่โออาร์ของผู้รับ
 เหมบางราย ท่ามกลางกระแสคัดค้าน
 การประมูล และคดีความที่คาราคาซัง
 อยู่ในชั้นศาล ทั้งศาลปกครองศาลอาญา
 คดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง
 ที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
 จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี เป็น

โจทก์ยื่นฟ้องรวม 4 คดี ที่กำหนดวัน
 วิจัยฉัย หรืออาจมีคำร้องเพิ่มเติมได้
 ทุกเมื่อ

ละลึง! 16 วันผ่านของเทคนิค

โดยตั้งข้อสังเกตว่า การพิจารณา
 ของ ประมูลสายสี่ส้มตะวันตกจะใช้
 ระยะเวลาค่อนข้างสั้น หากนับตั้งแต่วันที่
 23 สิงหาคม 2565 วันประกาศผล
 ของ 1 (คุณสมบัติ) ถึงวันที่ 7 กันยายน
 2565 ประกาศผลของ 2 (ข้อเสนอด้าน
 เทคนิค)จะใช้เวลาพิจารณาห่างกันเพียง
 16 วัน จากนั้นพิจารณา เปิดของ 3 (ข้อ
 เสนอการเงิน) ทันทีวันที่ 8 กันยายน
 2565 ซึ่งห่างกันเพียงวันเดียว และได้
 ผู้ที่ยื่นข้อเสนอที่ดีที่สุดที่ 17 วัน เมื่อ
 เทียบกับสายสี่ม่วงใต้ใช้เวลาพิจารณา
 ของด้านต่างๆ รวม 35 วัน

สอดคล้องกับนายสามารถ ราชพล
 สิทธิ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ที่
 ระบุว่า การพิจารณา ใช้เวลาเพียง 10
 กว่าวันเท่านั้น โดยเฉพาะของเทคนิคทั้ง
 ที่ มีเอกสารเสนอหลายล้ง แต่ละเล่มมี
 เอกสารไม่ต่ำกว่า 300 ลัง ซึ่งเชื่อว่าต้อง
 ใช้เวลาพิจารณานาน

อย่างไรก็ตามอาจเป็นไปได้ว่า
 แต่ละโครงการคณะกรรมการคัดเลือก
 ตามมาตรา 36 กำหนดระยะเวลาที่ต่าง