



ได้เพิ่มความเข้มงวดในการดูแลรักษาสภาพรถ สภาพทาง และ อุปกรณ์ ส่งผลให้สถิติการเกิดเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้าลดน้อยลงต่อเนื่อง โดยเดือน พ.ค. 65 เกิดเหตุขัดข้อง 28 ครั้ง, เดือน มิ.ย. 19 ครั้ง, เดือน ก.ค. 17 ครั้ง และเดือน ส.ค. 12 ครั้ง หลังจากนั้น ขร. จะติดตามและตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อพยายามไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และกระทบผู้โดยสารน้อยที่สุด

รายงานข่าวแจ้งด้วย

ว่า สำหรับข้อมูลผู้โดยสาร

ระบบขนส่งทางรางทุกระบบ

เมื่อวันที่ 9 ก.ย. ที่ผ่านมา

อยู่ที่ 1,344,310 คน สูงกว่าช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 1.2 ล้านคนต่อวัน แบ่งเป็นรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว 760,856 คน รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน-สายสีม่วง 435,076 คน รถไฟ 64,485 คน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ 64,552 คน และรถไฟฟ้าสายสีแดง 19,341 คน หากพิจารณาจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน หลังผ่อนคลายมาตรการเพื่อรองรับการเปิดประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 65 ถึงปัจจุบัน พบว่าปริมาณผู้โดยสารในระบบขนส่งทางรางทุกระบบอยู่ที่ประมาณ 964,520 คนต่อวัน ยังน้อยกว่าช่วงปี 62 ประมาณ 21.50%

อย่างไรก็ตามสำหรับรถไฟฟ้าสายสีแดงเฉลี่ย 19,341 คน นั้น ข้อมูลเมื่อวันที่ 8 ก.ย. 65 ซึ่งเป็นวันที่มีปัญหาน้ำท่วมรังสิต มีผู้โดยสาร 22,885 คน ทบสถิติ (นิวไฮ) ถือว่าสูงที่สุดนับตั้งแต่เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ซึ่งเปิดแบบไม่เป็นทางการ (ให้บริการฟรี) ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค. 64 และเปิดเต็มรูปแบบเมื่อ 29 พ.ย. 64 (เก็บค่าโดยสาร 12-42 บาท) โดยช่วงแรกที่เปิดบริการ มีผู้โดยสารเพียง 2-3 พันคนต่อวันเท่านั้น.