

หอการค้าอีสาน กงขา ยก 3 สนามบิน ให้ AOT บริหาร

> 11



หอการค้าอีสานกงขา ยก 3 สนามบินให้ AOT บริหาร

นายสวาท ธีระรัตนนุกุลชัย รองประธานหอการค้าไทย (ภาคอีสาน) กล่าวว่า การมอบสิทธิการบริหาร 3 สนามบินของทย. ไม่ได้เป็นการชูปักกิจการ แต่ไม่มีการประมูลแข่งขันกัน ทำให้มองได้ว่าคือการร่วมกันเอื้อประโยชน์ต่อกลุ่มทุน ซึ่งไม่น่าที่จะถูกตามหลักการและขั้นตอน อาจจะมีผิดกฎหมายการบริหารราชการแผ่นดินด้วย

ส่วนกรณีที่อ้างเป็นเรื่องเงินงบประมาณการลงทุนที่รัฐสามารถประหยัด เอกชนจัดหาเอง เห็นด้วยเพียงส่วนหนึ่ง เพราะสนามบินอุดรธานีและสนามบินกระบี่ เป็นสนามบินที่มีผลตอบแทนสูงสุดของประเทศ ใครลงทุนไปก็มีความคุ้มค่าและสามารถให้ผลตอบแทนในเวลาที่รวดเร็ว

เพราะเป็นสนามบินที่ทำกำไรได้ดี สนามบินอุดรธานีเป็นสนามบินที่มีความเจริญเติบโต และมีศักยภาพในตัวของสนามบินเอง มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในอนาคตปลายปีนี้หากประเทศจีนอาจจะประกาศเปิดประเทศ อนุญาตให้คนจีนสามารถเดินทางออกนอกประเทศได้ ประกอบกับมีรถไฟจีน-ลาว เดินทางบรรล โดยสายระหว่างคุนหมิง-เวียงจันทน์ทุกวัน เป็นปัจจัยเสริมที่สำคัญในการเดินทางจะทำให้ในภูมิภาคส่วนนี้มีความคึกคักในด้านการเดินทาง การท่องเที่ยว การลงทุนของคนจีนในกลุ่มประเทศ CLMV ยิ่งจะมีมากขึ้นจะทำให้สนามบินอุดรธานีมีโอกาสด้านต่างๆ มากขึ้น รวมไปถึงการขนส่งสินค้าทางราง

ภาคเอกชน ในจังหวัดอุดรธานี ในรูปของ กกร. และกรอ. ได้เคยนำเสนอการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี อย่างรูปแบบ ต่อที่ประชุม ครม.สัญจรที่จังหวัดหนองคาย เพื่อให้กระทรวงคมนาคม จัดสรรงบประมาณมาทำการเร่งพัฒนาก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 เพื่อเตรียมรองรับความเปลี่ยนแปลง แต่ก็ยื้อเยื้อมาจนถึงปัจจุบันนี้ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ของท่าอากาศยานก็ยังไม่ลงตัวว่าจะมีการก่อสร้างหรือไม่ และปี พ.ศ.ไหนจึงจะสามารถลงมือก่อสร้าง ซึ่งการก่อสร้างอาคารหลังที่ 3 จะต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องรีบตัดสินใจว่ารัฐจะทำเองหรือให้เอกชนเข้าบริหาร สำคัญ

ที่สุดต้องเข้ามาฟังในพื้นที่ด้วย นางสาวศศิธร กิตติธรรกุล นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าการให้ทอท.เข้ามาดูแลและบริหารจัดการของสนามบินกระบี่แทนทย.ถือเป็นโอกาสในการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด เพราะจะทำให้สนามบินกระบี่ มีการให้บริการที่ดีขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมาสนามบินกระบี่ซึ่งบริหารโดยทย. ต้องยอมรับว่าด้วยระเบียบราชการ ทำให้การอนุมัติหรือตัดสินใจในการให้บริการของสนามบิน รวมไปถึงการปรับปรุงซ่อมแซมต่างๆ ภายในสนามบินค่อนข้างล่าช้า

แต่การดึงทอท.ซึ่งเป็นมืออาชีพด้านนี้โดยตรงเข้ามาบริหารสนามบินกระบี่ก็จะเกิด