



**ปปช.สอบรฟท.ผิดสัญญา
สะพาน-ลิฟต์หายเส้นหัวหิน**

หน้า 8

ปป.ช.สอบรฟท.สะพาน-ลิฟต์หาย

● พลังเครือข่ายประชาชนร้อง

● ผิดสัญญา-ไล่ล่าเงินส่วนต่าง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตลอดช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาจนถึงวันนี้ มีประชาชนจำนวนมาก เข้าไปแสดงความคิดเห็น (คอมเมนต์) ดำเนินบนเพจเฟซบุ๊กของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ชี้แจงกรณีประชาชนโพสต์แจ้งว่าสะพานลอยข้ามฟากชานชาลา 35 สะพานลอย และลิฟต์ 37 ตัว หายไปจากชานชาลาของสัญญาที่ 3 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 94 กิโลเมตร (กม.) โครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดย รฟท. ยอมรับว่าตามสัญญาการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดให้มีสะพานลอยคนข้ามและทางข้ามเสมอระดับที่ปลายชานชาลาทั้งสอง ได้ยกเลิกก่อสร้างสะพานลอยจากที่ระบุในสัญญาจริง โดยให้เหตุผลว่าเนื่องจากรถไฟทางคู่สายใต้ส่วนใหญ่เป็นสถานีขนาดเล็ก ผู้โดยสารไม่เกิน 20 คน จะใช้ทางข้ามเสมอระดับสะดวกกว่า ประหยัดงบประมาณได้ 294 ล้านบาท

ทำให้ประชาชนกลุ่ม รฟท. นับว่าเป็นการชี้แจงที่ไม่เคลียร์ ไม่สมเหตุสมผล ฟังไม่ขึ้น ชี้แจงแบบแก้งๆ กูๆ ไม่ระบุรายละเอียดว่านางบส่วนต่างไปใช้ประโยชน์ใด เงินหายไปไหน การสร้างสะพานเสมอระดับแค่หัวท้ายชานชาลา ทำให้ประชาชน

ไม่ได้รับความสะดวกต้องเดินไกล 400-700 เมตร ตามขนาดชานชาลา การยกเลิกลิฟต์โดยสารผู้พิการไม่คำนึงถึง Universal Design หรืออารยสถาปัตย์ การออกแบบเพื่อคนทุกคน ดังนั้น รฟท.ควรยกเลิกพันธกิจที่ประกาศว่า “จะเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอนาคตในปี 2570”

รวมทั้งยังดำเนินไปถึง องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ที่ รฟท. ได้หยิบยกมาอ้างในการชี้แจงว่า เคยมีหนังสือถึง รฟท.ให้ความเห็นว่า การสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีลิฟต์ไม่คุ้มค่าการลงทุน มีการระดมซ่อมบำรุงรักษาต่อเนื่องตลอดการให้บริการซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลการพิจารณารายได้ของ รฟท. จากการโดยสารของสถานีขนาดเล็ก ที่มีรายได้ประมาณไม่เกินหลักพันบาทต่อเดือน ส่วนสถานีขนาดกลางที่มีผู้โดยสารมากกว่า 120 คนต่อวัน มีรายได้ประมาณหลักหมื่นบาทต่อเดือน ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในการดูแลระบบลิฟต์ แสงสว่าง ที่ต้องใช้ไม่น้อยกว่า 4 แสนบาทต่อปี หรือประมาณ 33,000 บาทต่อเดือน

ประชาชนมองว่าการไม่เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งลิฟต์และสะพานลอยไม่สามารถเพิ่มจำนวนผู้โดยสารได้ ที่สำคัญ