

‘ชัชชาติ’ลุยไฟสายสีเขียว ถกสภาทม.รับหนี้5.4หมื่นล.

“ชัชชาติ”ลุยไฟสายสีเขียว
ถกสภาทม.รับหนี้5.4หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360 – “ชัชชาติ” เตรียมหารือสภาทม. 14 ก.ย.นี้ เพิ่มโจทย์ “สายสีเขียว” ซงขอให้รัฐรับภาระหนี้สินค่าก่อสร้างส่วนต่อขยายที่ 2 จาก รฟม. 5.4 หมื่นล้าน ชี้หากไม่รับพร้อมโอนคืน “คมนาคม-รฟม.” บริหารเอง ย้อนท่าที “ศักดิ์สยาม-ภคพงศ์” เกรงรับเผือกร้อน

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 – “ชัชชาติ” เตรียมหารือสภา ทม. 14 ก.ย.นี้ เพิ่มโจทย์ “สายสีเขียว” ซงขอให้รัฐรับภาระหนี้สินค่าก่อสร้างส่วนต่อขยายที่ 2 จาก รฟม. 5.4 หมื่นล้าน ชี้หากไม่รับพร้อมโอนคืน “คมนาคม-รฟม.” บริหารเอง ย้อนท่าที “ศักดิ์สยาม-ภคพงศ์” เกรงรับเผือกร้อน

จากที่ นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯทม. (ทม.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 14 ก.ย.นี้ จะนำประเด็นที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว 3 ประเด็น ได้แก่ การเก็บค่าโดยสารส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และ ช่วงแครี่-เคหะสมุทรปราการ, การให้ความเห็นกลับไปกระทรวงมหาดไทย กรณีสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว และกรณีศาลปกครองกลางพิพากษาให้ชดใช้หนี้เงินรถและซ่อมบำรุงให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) จำนวน 1.17 หมื่นล้านบาท เข้าหารือกับที่ประชุมสภากรุงเทพมหานคร (สภา ทม.) นั้น

วานนี้ (11 ก.ย.) แหล่งข่าวจาก ทม. เปิดเผยว่า นอกจากทั้ง 3 ประเด็นข้างต้นแล้ว นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯทม.จะนำประเด็นการดำเนินการตาม บันทึกข้อตกลง (MOU) การรับโอนหนี้สินและทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวกส่วนต่อขยาย ช่วง

แครี่-สมุทรปราการ และ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงิน 51,785.37 ล้านบาท ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ ทม.เข้าหารือในที่ประชุมสภา ทม. วันที่ 14 ก.ย.นี้ด้วย

โดยนายชัชชาติ จะขอความเห็นจากที่ประชุมว่า ในการรับภาระหนี้เงิน 51,785.37 ล้านบาทนี้ จะสามารถขอให้รัฐบาลเข้ามารับภาระหนี้ก่อนดังกล่าวแทน ทม. ได้หรือไม่ โดย ทม. จะยังคงสิทธิในการบริหารการเดินรถ เก็บค่าโดยสารและซ่อมบำรุงในส่วนต่อขยายที่ 2 ตามเดิม

“สาเหตุที่นำเรื่องนี้เข้าสู่การพิจารณา เนื่องจากปัจจุบันปัญหาหนี้จากรถไฟฟ้าสายสีเขียวกมีมาก ล่าสุดศาลปกครองกลางก็เพิ่งตัดสินให้แพ้คดี เป็นหนี้มากถึงหมื่นล้านบาท อีกทั้ง ทม. ก็มีภารกิจด้านอื่นที่ต้องใช้เงินเช่นกัน และในโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ รัฐบาลมักจะเข้ามาสนับสนุนด้านการก่อสร้างทุกโครงการ อย่างกรณีรถไฟฟ้าสายต่างๆ รัฐบาลก็เข้าไปอุดหนุนงานก่อสร้างแต่ของ ทม. รัฐบาลกลับไม่เคยอุดหนุนเลย ดังนั้นท่านผู้ว่าฯ จึงต้องการให้รัฐบาลเข้ามาอุดหนุนเหมือนเช่นโครงการอื่นๆ” แหล่งข่าว ระบุ

ทั้งนี้ ทิศทางที่วางเอาไว้ หาก รัฐบาลเห็นด้วยกับแนวคิดนี้ ทม.จะ

ยังคงบริหารการเดินรถ จัดเก็บค่าโดยสารและซ่อมบำรุงโครงการในส่วนนี้ต่อไปตามเดิม แต่หากรัฐบาลมีท่าทีไม่เห็นด้วยกับการอุดหนุนค่างานดังกล่าว ทม.ก็อาจจะตัดสินใจยกเลิกภาระการรับโอนหนี้สินทรัพย์สินดังกล่าวจาก รฟม.ไป และโอนส่วนต่อขยายนี้กลับไปให้ รฟม. และกระทรวงคมนาคม บริหารต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เคยระบุถึงกรณีนี้ เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 65 ว่า เรื่องนี้ต้องดูในรายละเอียด เพราะวันนี้สิ่งที่รับโอนไปจาก รฟม.นั้นถูกนำไปดำเนินการในบางเรื่องที่ไม่แน่ใจว่ามีระเบียบกฎหมายรองรับหรือไม่ ถ้ามีระเบียบกฎหมายรองรับแล้วโอนกลับมาที่ รฟม. ก็คงจะไม่มีปัญหา หากไม่มีกฎหมายรองรับแล้วโอนกลับมา เนื่องจาก รฟม.ไม่ใช่อำนาจ และมีส่วนเกี่ยวในเรื่องนี้จะให้ รฟม.ทำอย่างไร ดังนั้น แน่แน่นอนว่าหากจะโอนกลับมาต้องไม่มีภาระที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย

โดยนายศักดิ์สยาม ตั้งข้อสังเกตว่า หากโอนกลับมาแล้วปรากฏว่า ยังไม่ได้ข้อยุติในเรื่องของการดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายในส่วนที่เป็นภาระที่ทางกระทรวงคมนาคมเคยถามไปทั้ง 4 ประเด็น ก็ทำอะไรต่อไม่ได้ เช่น กระทรวงคมนาคมสร้าง เมื่อรับ

ไปแล้วนำไปต่อเติม ถามว่าการต่อเติมถูกหรือไม่ เรื่องนี้ก็ยังตอบไม่ได้ พอตอบไม่ได้แล้วเอากลับมา พอกระทรวงคมนาคม นำไปใช้ ก็ต้องรับภาระไปด้วย แล้วถ้าเป็นภาระที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ถ้าไม่ถูกต้องขึ้นมา กระทรวงก็ต้องถูกตรวจสอบจากคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช) หรือศาลอาญาทุจริตฯ

สอดคล้องกับ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าฯ รฟม. ที่เคยให้สัมภาษณ์เมื่อวันที่ 17 มิ.ย.65 ว่า แนวคิดที่จะรับโอนกลับมาให้ รฟม. ดูแลนั้น ส่วนตัวมองว่า การดำเนินการโอนหนี้สิน-ทรัพย์สินเข้ามาไกลเกินแล้ว และไม่ยากตอบแบบคาดการณ์อะไรไปล่วงหน้า มันเป็นเรื่องของการแยกก่อนหนี้ส่วนหนึ่งของ รฟม. มารอจำหน่ายให้ ทม. แต่เมื่อขั้นตอนยังไม่สมบูรณ์ หนี้ก้อนนี้จึงยังอยู่กับรฟม.ต่อไป อีกทั้ง บจ.กรุงเทพธนาคม (KT) ก็ไปดำเนินติดตั้งงานระบบส่วนต่อขยายหมอชิต -สะพานใหม่-คูคต อีกการจะไปปรับคืน จึงต้องพิจารณาโดยหลักการให้ละเอียดรอบคอบ เหมือนการทำ Due diligence

อนึ่ง มูลหนี้ดังกล่าว หากนับรวมถึงสิ้นปีงบประมาณ 2565 ในเดือน ก.ย. 65 จะมีมูลหนี้รวม 54,284.07 ล้านบาท.