



BEM ยอดใช้บริการฟื้น กำลังกลับสู่วัฏจักรขาขึ้น

ตลาดเงิน ตลาดทุน

สองศักยภาพ ‘ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ’
จ่อได้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่งสัญญาณ
ราคาหุ้นเริ่มใกล้สองหลัก หลายฝ่ายเชื่อปี
65 ทุกธุรกิจเริ่มพลิกฟื้นจากโควิด-19 หลังปริมาณรถที่ใช้ทางด่วน
และผู้โดยสารรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง คาดปี 2566 กลับมาสู่
ระดับปกติ ส่วนปีนี้มีลุ้นกำไรเกิน 2.6 พันล้านบาท

เมื่อ 9 ก.ย. ที่ผ่านมารายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตาม
มาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) ได้ดำเนินการเปิดซองข้อเสนอซองที่ 3 ข้อเสนอด้านการ
ลงทุนและผลตอบแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอ
ซองที่ 2 (ข้อเสนอด้านเทคนิค) ผลปรากฏว่า บริษัท ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เสนอผลประโยชน์สุทธิ
(มูลค่าปัจจุบัน : NPV) เท่ากับ -7.82 หมื่นล้านบาท ขณะที่ ITD Group
เสนอผลประโยชน์สุทธิ (มูลค่าปัจจุบัน : NPV) เท่ากับ -1.02 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ ผลประโยชน์สุทธิคือ เงินตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะให้แก่
รฟม. หักลบด้วยจำนวนเงินสนับสนุนค่างานโยธา ที่ผู้ยื่นข้อเสนอ
จะขอรับจากรฟม. ซึ่งตัวเลขติดลบ หมายความว่า ยิ่งติดลบน้อย
จะเป็นประโยชน์กับภาครัฐมากกว่า เพราะขอรับการสนับสนุนจาก
ภาครัฐน้อยกว่า อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้น รฟม. และคณะกรรมการ
คัดเลือกฯ จะพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของข้อเสนอดังกล่าว
และดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน
(RFP) และพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

โดยเคร่งครัดต่อไป

สำหรับ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท
แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.4 หมื่นล้านบาท ค่างานโยธา 9.6
หมื่นล้านบาท และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้าบริหาร
การเดินรถ ซ่อมบำรุง 3.2 หมื่นล้านบาท โดย รฟม. เปิดให้เอกชน
ร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก ติดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้า และ
รับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.)

ทั้งนี้ แบ่งเป็น ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่ง
ประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (สถานี
ใต้ดิน 10 สถานี และยกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก
(ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ระยะทาง 13.4
กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ส่วนตะวันออกเดือน ส.ค. 2568 และส่วนตะวันตกเดือน ธ.ค. 2570

ราคาหุ้นเริ่มขยับรับการฟื้นตัว

ขณะเดียวกัน จากสถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ราคาหุ้น BEM
ปรับตัวเพิ่มขึ้น 5.17% จากสิ้นเดือนสิงหาคมที่ระดับ 8.70 บาทต่อ
หุ้น (31 ส.ค.) มาอยู่ที่ 9.15 บาทต่อหุ้น (9 ก.ย.) และด้วยทิศทาง
ธุรกิจที่กลับมาเติบโตทำให้หลายฝ่ายเชื่อว่ามีโอกาสที่ราคาหุ้น BEM
จะปรับตัวเพิ่มขึ้นได้มากกว่าราคาในปัจจุบัน

นักลงทุนซื้อหุ้น

นอกเหนือจากข่าวดีที่จะได้รับงาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ
1.4 แสนล้านบาท ก่อนหน้านั้น BEM เพิ่งประสบความสำเร็จในการ