

ฉลุย! BEM คว่ำสี่ลัม
1.4 แสนล.



หน้า... 6

ฉลุย!BEMคว่ำสี่ลัม1.4แสนล.

เสนอรัฐอุดหนุนต่ำกว่าTID คาดลงนามสัญญาปลายปีนี้

พระราม 9 ● BEM ยัมคว้งงานรไฟฟ้าสายสี่ลัมตะวันตก 1.4 แสนลัน หลังเสนอตัวเลขด้านการลงทุนและผลตอบแทนติดลบต่ำสุด 7.83 หมื่นลันบาท ต่ำกว่า TID ที่เสนอ 102,635.66 ลันบาท คาดขง กรม.-เซ็นสัญญาปลายปี 65

นายภคพงศ์ ศิริกันธ มาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังเปิดซองข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) หรือสายสี่ลัมตะวันตก โดย บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เสนอผลประโยชน์สุทธิเท่ากับ 78,287.95 ลันบาท ดีกว่ากลุ่ม บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ หรือ ITD ที่เสนอ 102,635.66 ลันบาท ทำให้รัฐจ่ายค่างานโยธาดำกว่าราคากลางที่ 96,000 ลันบาท และให้เงินตอบแทนสูงกว่า

ดังนั้น BEM เป็นผู้ชนะในการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม สำหรับขั้นตอนหลัง

จากนี้ รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของข้อเสนอดังกล่าวและดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โดยเคร่งครัด จากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการคมนาคมเพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี หรือ กรม.ต่อไป คาดว่าในปลายปี 2565 จะสามารถเซ็นสัญญากับ BEM ได้ อย่างไรก็ตาม โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร แบ่งเป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย



ภคพงศ์ ศิริกันธมาศ

ไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร จำนวน 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร จำนวน 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย)

ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้มีประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งใหม่ เมื่อวันที่ 24 พ.ค.2565 มีเอกชนผู้สนใจเข้าซื้อเอกสารทั้งสิ้น 14 ราย.