

ตามนัดBEMเบียดกวดชนะประมูล'สายสีส้ม'

BEM จ่อคว้งงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ หลังเสนอขอรับการอุดหนุนจากรฟม.น้อยกว่า ITD คณะกรรมการคัดเลือกฯ เตรียมประชุมตรวจสอบความถูกต้อง พร้อมเปิดซอง 4 ข้อเสนอเพิ่มเติม เจจ่าเอกชน ก่อนประกาศผู้ชนะเป็นทางการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

อ่านต่อ
หน้า 27

ตามนัด

แจ้งว่า เมื่อวันที่ 7 กันยายนที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท ได้ทำการเปิดข้อเสนอซองที่ 3 (ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน) ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ ITD Group (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ Incheon Transit Corporation จากเกาหลีใต้) ซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและได้รับการพิจารณาให้ผ่านการประเมินซองที่ 1 (คุณสมบัติ) และซองที่ 2 (เทคนิค) ทั้ง 2 รายแล้ว

ทั้งนี้ จากการเปิดข้อเสนอซองที่ 3 ปรากฏว่า BEM เสนอผลประโยชน์สุทธิ มีมูลค่าปัจจุบัน (NPV) เท่ากับติดลบ 78,287.95 ล้านบาท ส่วน ITD Group เสนอผลประโยชน์สุทธิ มี NPV เท่ากับติดลบ 102,635.66 ล้านบาท โดยผลประโยชน์สุทธิดังกล่าว คือเงินตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะให้แก่รฟม. หักลบด้วยจำนวนเงินสนับสนุนค่างานโยธาทันทีที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจากรฟม. ดังนั้นหากรายใดเสนอผลประโยชน์ติดลบน้อยกว่า ก็แสดงว่าจะขอรับการอุดหนุนจากรฟม.น้อยกว่าเช่นกัน จึงถือเป็นผู้ที่ยื่นข้อเสนอดีกว่า

สำหรับขั้นตอนต่อไป รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของข้อเสนอดังกล่าว รวมทั้งเปิดข้อเสนอซอง 4 (ข้อเสนอเพิ่มเติม) และทำการเจรจากับผู้เสนอผลประโยชน์ดีที่สุด ก่อนประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาอย่างเป็นทางการ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ครั้งนี้ เป็นการประกวดราคาครั้งที่รฟม.ได้ออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 และได้เปิดขายเอกสาร RFP ตั้งแต่วันที่ 27 พฤษภาคม-10 มิถุนายน 2565 โดยมีเอกชนผู้สนใจเข้าซื้อเอกสารทั้งสิ้น 14 ราย และมีผู้ยื่นเอกสาร 2 ราย คือ BEM และ ITD Group

ต่อมา บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัทในเครือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

หรือ BTS ได้ยื่นฟ้องศาลปกครองกลาง ขอให้ศาลเพิกถอนหรือยกเลิกประกาศเชิญชวนฉบับเดือนพฤษภาคม 2565 และเอกสาร RFP รวมทั้งประกาศกัมมัติที่เกี่ยวข้องด้วย และขอให้ศาลกำหนดมาตรการคุ้มครองชั่วคราวห้ามการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนครั้งใหม่ และศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2565 ยกคำร้องขอให้ศาลมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามที่ BTSC ร้องขอแล้ว

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีระยะทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี ยกกระดาน 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) ลงทุนแบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โดยรฟม.ลงทุนด้านการจัดการจราจรที่ติดขัดโครงการ รวมทั้งดำเนินการก่อสร้างงานโยธาคือโครงการส่วนตะวันออก

ส่วนเอกชนผู้ร่วมลงทุนจะรับผิดชอบงานออกแบบและก่อสร้างงานโยธาส่งวันตกงานออกแบบ จัดหา ผลิต ติดตั้ง และทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งงานให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตลอดทั้งเส้นทาง รวมถึงเป็นผู้จัดเก็บ

ค่าบริการ (PPP Net Cost) โดยมีระยะเวลาร่วมลงทุนแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 : การออกแบบและก่อสร้างงานโยธา และการจัดการระบบรถไฟฟ้า โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 การออกแบบ จัดหา ผลิต ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถไฟฟ้าส่วนตะวันออก เป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี 6 เดือน ส่วนที่ 2 การออกแบบและก่อสร้างงานโยธา และการออกแบบ จัดหา ผลิต ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถไฟฟ้าส่วนตะวันตก เป็นระยะเวลาไม่เกิน 6 ปี

และระยะที่ 2 : การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา เป็นระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่เริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าส่วนตะวันออก ซึ่งตามแผนแล้วฝั่งตะวันตกจะมีเปิดบริการตั้งแต่ปี 2568 ส่วนฝั่งตะวันออกจะเปิดให้บริการได้ช่วงไตรมาส 3 ปี 2570 ■