

จ่อชีว'สายสีส้ม' BEMขออุดหนุน7.8หมื่นล.

ชนะคู่แข่งขาดลอย

จ่อชีว'สายสีส้ม'BEMขออุดหนุน7.8หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360 – รฟม.เปิดซอง 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ปรากฏ BEM ชนะขาด หลังเสนอรับอุดหนุนจากรัฐแค่ 7.8 หมื่นล้านบาท. ทิ้งห่าง ITD Group คู่แข่งที่เสนอ 1.02 แสนล้านบาท.

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (8 ก.ย.) รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการคัดเลือกผู้ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่าหลังจากคณะกรรมการคัดเลือกได้เปิดซองข้อเสนอของ 2 ข้อเสนอ ด้านเทคนิค ของผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย ได้แก่ 1. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และ 2. ITD Group ไปเมื่อวันที่ 24 ส.ค.65

โดยผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 ราย ผ่านการตรวจสอบพิจารณาข้อเสนอของทั้ง 2 และได้ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของทั้ง 2 เมื่อวันที่ 7 ก.ย.65

ซึ่งในวันเดียวกัน (7 ก.ย.65) รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ดำเนินการเปิดซองข้อเสนอ ของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน โดยมีผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม และผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอ ของที่ 2 เข้าร่วม เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร และร่วมเป็นสักขีพยาน ซึ่งมีผลการยื่นข้อเสนอ ในเบื้องต้น ดังนี้ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอผลประโยชน์สุทธิ

(มูลค่าปัจจุบัน: NPV) เท่ากับ -78,287.95 ล้านบาท ส่วน ITD Group เสนอผลประโยชน์สุทธิ (มูลค่าปัจจุบัน: NPV) เท่ากับ -102,635.66 ล้านบาท

(ผลประโยชน์สุทธิ คือ เงินตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะให้แก่ รฟม. หักลบด้วยจำนวนเงินสนับสนุนค่างานโยธาที่ ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจากรฟม.)

โดยในลำดับถัดไป รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของข้อเสนอดังกล่าวและดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยเคร่งครัดต่อไป

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีลงทุนรูปแบบ PPP net cost รัฐลงทุน 110,673 ล้านบาท จ่ายค่าเวนคืนที่ดิน 14,661 ล้านบาท และค่าเงินลงทุนให้เอกชนไม่เกินค่างานโยธา 96,012 ล้านบาท ด้านเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบ ขบวนรถไฟฟ้า บริหารเดินรถและซ่อมบำรุง ระยะเวลา 30 ปี วงเงิน 32,116 ล้านบาท โดยเอกชนผู้ชนะจะคำนวณจากข้อเสนอ ที่ขอรับการอุดหนุนจากรัฐ

น้อยที่สุด และการให้ผลตอบแทนกับรัฐมากที่สุด ทั้งนี้ ตามที่ รฟม. ได้มีประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งใหม่ เมื่อวันที่ 24 พ.ค.65 และได้เปิดขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Documents: RFP) ตั้งแต่วันที่ 27 พ.ค. - 10 มิ.ย.65 โดยมีเอกชนผู้สนใจเข้าซื้อเอกสาร RFP ทั้งสิ้น 14 ราย และต่อมาบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) ได้ยื่นฟ้องศาลปกครองกลาง ขอให้ศาลเพิกถอน หรือยกเลิกประกาศเชิญชวนฉบับเดือน พ.ค.65 และเอกสาร RFP รวมทั้งประกาศกับมติที่เกี่ยวข้องด้วย และขอให้ศาลกำหนดมาตรการคุ้มครองชั่วคราวห้ามการดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนครั้งใหม่ และศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ 8 ส.ค.65 ยกคำร้องขอให้ศาลมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามมติ BTSC ร้องขอแล้ว นั้น

ในวันที่ 27 ก.ค.65 ซึ่งเป็นกำหนดการยื่นข้อเสนอ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน ทั้งสิ้น 2 ราย ได้แก่ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และ 2. ITD