

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: ศุกร์ 9 กันยายน 2565 ปีที่: 35 ฉบับที่: 12203 หน้า: 1(กลาง), 4 Col.Inch: 148.95 Ad Value: 238,320 PRValue (x3): 714,960 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: รฟม.เมินเสียงต้านชิง'สายสีส้ม'
---	---

เปิดซอง3 ‘บีอีเอ็ม’ชนะ - ‘บีทีเอส’ลุ้นคดีขอเพิกถอนประมูล

รฟม.เมินเสียงต้านชิง‘สายสีส้ม’

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

WEST

ส่วนตะวันตก

ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร

ส่วนตะวันออก

EAST

บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ

13.4 กิโลเมตร

11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย)

ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี

งานโยธาคืบหน้า 95%

22.5 กิโลเมตร 17 สถานี

(ใต้ดิน 10 สถานียกระดับ 7 สถานี)

ผลการเปิดซอง 3

(ข้อเสนอทางการเงิน)

การเสนอผลประโยชน์สุทธิ (มูลค่าปัจจุบัน : NPV*)

BEM

-78,287.95

ล้านบาท

ITD Group

-102,635.66

ล้านบาท

*ผลประโยชน์สุทธิ คือ เงินตอบแทนที่เสนอให้ รฟม.

หักลบด้วยจำนวนเงินสนับสนุนค่าจ้างโยธาที่ขอรับจากรฟม.

ข้อสังเกตการประมูล

ITD อาจจัดคุณสมบัติ

ผู้ร่วมลงทุนตามประกาศคณะกรรมการ PPP

ผู้แทน สคร.และสำนักงานประมาณ ตั้งข้อสังเกตคุณสมบัติ ITD

เสนอให้สอบถามคณะกรรมการ PPP

การประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกครั้งที่ 2

9/9/2565 กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

18 ก.พ.-6 มี.ค.2565

27 พ.ค.-10 มิ.ย.2565

27 ก.ค.2565

23 ส.ค.2565

7 ก.ย.2565

8 ก.ย.2565

รับฟังความเห็น

เปิดขาย

เปิดยื่นซอง

ประกาศผลซอง 1

ประกาศผลซอง 2

เปิดซอง 3

ร่าง RFP

ซองประมูล

มีผู้ยื่น 2 ราย

(คุณสมบัติ)

(เทคนิค)

(ข้อเสนอการเงิน)

● BEM

● ITD Group ประกอบด้วย

ITD และ Incheon Transit Corporation

จากเกาหลีใต้

ผ่านทั้ง 2 ราย

ผ่านทั้ง 2 ราย

BEM ยื่นข้อเสนอดีที่สุด

“เคที”พร้อมจ่ายค่าจ้าง

เดินรถสีเขียวตามสัญญา

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เปิดซอง3ข้อเสนอ
 การเงินรถไฟฟ้าสายสีส้ม ท่ามกลาง
 การคัดค้านประเด็นคุณสมบัติผู้ประมูล
 เผยข้อเสนอทางการเงินของ“บีอีเอ็ม”
 ชนะ“ไอทีดี” ด้าน“บีทีเอส”เกาะติดคดี
 ศาลปกครอง เล็งเสนอข้อมูลใหม่ให้
 ศาลพิจารณามคุณสมบัติผู้ประมูล
 “กรุงเทพธนาคม” เตรียมยื่นอุทธรณ์
 คำสั่งศาลสั่งจ่ายค่าเดินรถไฟฟ้าสีเขียว
 ส่วนต่อขยาย 1.17 หมื่นล้าน พร้อมจ่าย

ตามสัญญา
 การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
 ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ยัง
 คงเดินหน้าต่อถึงแม้จะมีการตั้งข้อสังเกต
 คุณสมบัติการเป็นผู้ร่วมลงทุนในกิจการ
 ของรัฐตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย
 การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเรื่อง
 ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุน
 ในโครงการร่วมลงทุน พ.ศ.2562 ที่ระบุ
 ลักษณะเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุน
 รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้า
 ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ระบุว่า
 ตามที่รฟม.ได้มีประกาศเชิญชวนการร่วม
อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

รฟม.

ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโครงการรถไฟฟ้า
 สายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
 ครั้งใหม่ เมื่อวันที่ 24 พ.ค.2565 และได้เปิดขาย
 เอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP)
 ตั้งแต่วันที่ 27 พ.ค.-10 มิ.ย.2565 โดยมีเอกชน
 ผู้สนใจเข้าซื้อเอกสาร RFP ทั้งสิ้น 14 ราย
 รวมทั้งต่อมาบริษัท ระบบขนส่งมวลชน
 กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้ให้บริการ
 รถไฟฟ้า BTS ได้ยื่นฟ้องศาลปกครองกลาง
 ขอให้ศาลเพิกถอนหรือยกเลิกประกาศเชิญชวน

รหัสข่าว: C-220909011012(9 ก.ย. 65/04:18)

หน้า: 1/3


 iQNewsClip
 www.iqnewsclip.com

InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
 ☎ 02-253-5000, 02-651-4700 ☎ 02-253-5001, 02-651-4701 ✉ help@iqnewsclip.com