

ศาลสั่งกม.จ่ายหนี้ 'บีทีเอส' หมื่นล้าน
ฐมนั่นใจได้เงินคืน-ลุ้นต่อสัมปทาน

> 14



ศาลสั่งกม.จ่ายหนี้ 'บีทีเอส' หมื่นล้าน ฐมนั่นใจได้เงินคืน-ลุ้นต่อสัมปทาน

STOCK
GOSSIP

● อาชนันท์ สุกสี
กรุงเทพธุรกิจ

นับเป็นอีกหนึ่งมหากาพย์ที่ยืดเยื้อมายาวนาน หลังกม. ดำงจ่ายค่าจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายให้เอกชนคู่สัญญา บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC จนหนี้พุ่งแตะหลายหมื่นล้านบาท

โดยที่ผ่านมากลุ่มบีทีเอสพยายามทวงหนี้มาแล้วสารพัดวิธี ทั้งส่งจดหมายทวงอย่างเป็นทางการ พร้อมกับเสนอทางเลือกยกหนี้ให้ทั้งหมด แลกกับการต่อสัญญาสัมปทาน 30 ปี แต่ก็ไร้สัญญาณตอบรับ จนผู้บริหารของบีทีเอสถึงขั้นต้องอัดคลิปวิดีโอทวงหนี้กันบนรถไฟฟ้า พร้อมขอวิงวอนให้นักข่าว เข้ามาช่วยแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น แต่สุดท้ายยังไม่มียะไรคืบหน้า

จนในที่สุดต้องพึ่งศาล โดย BTSC ได้ยื่นฟ้อง กม. และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด กรณีผิดสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่-บางหว้า และช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง ซึ่งค้างชำระหนี้มาตั้งแต่เดือน พ.ค.2562-พ.ค. 2564 รวม 2,348.65 ล้านบาท แบ่งเป็นหนี้เงินต้น 2,199.09 ล้านบาท และดอกเบี้ยอีก 149.56 ล้านบาท

และส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-



คูคต ค้างชำระหนี้มาตั้งแต่เดือน เม.ย. 2560-พ.ค. 2564 รวม 9,406.41 ล้านบาท แบ่งเป็นหนี้เงินต้น 8,786.76 ล้านบาท และดอกเบี้ย 619.65 ล้านบาท

ซึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 7 ก.ย. ที่ผ่านมศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาให้ กม. และกรุงเทพมหานคร ร่วมกันจ่ายหนี้ให้ BTSC ตามคำร้องรวมทั้งหมด 11,755.06 ล้านบาท โดยให้ชำระภายใน 180 วัน นับตั้งแต่คดีเป็นที่สิ้นสุด

ขณะที่ต่อมาบอร์ดกรุงเทพมหานคร มีมติให้ยื่นอุทธรณ์ตามสิทธิภายใน 30 วัน นอกจากนี้ให้ฝ่ายกฎหมายเร่งสรุปตัวเลขมูลหนี้ให้ชัดเจนว่าเป็นจำนวนเท่าไรกันแน่ เพราะตัวเลขบางส่วนยังไม่นิ่ง ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือน จากนั้นจะมีการเจรจากับหนี้ให้เอกชน โดยจะเชิญผู้บริหารบีทีเอสเข้าร่วมหารืออีกครั้ง

ผลการตัดสินของศาลที่ออกมาถือเป็นสัญญาณบวกโดยตรงต่อบีทีเอส แม้ยังต้องไปสู้กันต่อในชั้นอุทธรณ์ ขณะเดียวกัน

บีทีเอสมีโอกาสยื่นฟ้องเพิ่ม เนื่องจากวงเงิน 11,755.06 ล้านบาท เป็นมูลหนี้ ณ วันที่ยื่นฟ้องเท่านั้น แต่ในความเป็นจริงแล้วหนี้เพิ่มขึ้นทุกวัน นอกจากนี้ยังมีหนี้ค่าติดตั้งระบบ (M&E) ที่ค้างอยู่อีกราว 2 หมื่นล้านบาท

ด้านบล.ดีบีเอส วิคเคอร์ส (ประเทศไทย) ระบุว่า ผลการตัดสินของศาลเป็นบวกกับ BTS แม้ว่าเรื่องนี้อาจยืดเยื้อมีการอุทธรณ์ แต่ถือว่าเริ่มมีสัญญาณที่ดี ทั้งนี้เงินที่ได้รับจะไม่ได้บันทึกเป็นกำไรในงบกำไร (ขาดทุน) เพราะได้บันทึกไปล่วงหน้าแล้ว แต่จะดีในแง่กระแสเงินสดมากกว่าสามารถนำไปลงทุนต่อหรือชำระคืนหนี้

โดยต้องรอดูติดตามว่าทางกม.และกรุงเทพมหานครจะชำระเป็นเงินสดหรือต่อรองกับการต่ออายุสัมปทานที่กำลังจะหมดอายุลงในปี 2572 ออกไปอีก 30 ปี ซึ่งในวันที่ 27 ก.ย. นี้ ศาลอาญาคงนัดตัดสินคดีล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มของ รฟม. เมื่อปี 2564 ซึ่งอาจมีผลกับการประมูล