



เซ็นสัญญาBEMชนะประมูลสายสีส้ม

● ได้เหม่าแข่ง‘บางขุนนนท์-มีนบุรี’

● เคสียร์ปมITDรับรองคุณสมบัติ

เมื่อวันที่ 8 ก.ย. ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เปิดซองข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทนของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 (ข้อเสนอด้านเทคนิค) ประกอบด้วย 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ 2.ITD Group ผลปรากฏว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอผลประโยชน์สุทธิ (มูลค่าปัจจุบัน : NPV) เท่ากับ -78,287.95 ล้านบาท ขณะที่ ITD Group เสนอผลประโยชน์สุทธิ (มูลค่าปัจจุบัน : NPV) เท่ากับ -102,635.66 ล้านบาท ทั้งนี้สำหรับผลประโยชน์สุทธิคือ เงินตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะให้แก่ รฟม. หักลบด้วยจำนวนเงินสนับสนุนค่างานโยธาที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจาก รฟม. ซึ่งตัวเลขคิดลบ หมายความว่า

ว่า ยังติดลบน้อยจะเป็นประโยชน์กับภาครัฐมากกว่า เพราะขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐน้อยกว่า

หลังจากนี้ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของข้อเสนอและดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ โดยเคร่งครัดต่อไป

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งว่า สำหรับกรณีที่นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ โปสดีเฟสบุ๊กรถบี รฟม. ให้ ITD ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ซึ่งเป็นการผิดเงื่อนไขการประมูลนั้น กรณีนี้เมื่อครั้งพิจารณาข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้หารือกันเบื้องต้นแล้ว แต่เนื่องจากขณะนั้นผู้ยื่นข้อเสนอได้รับรองคุณสมบัติของตัวเองมาแล้ว ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ จึงให้ผ่าน

เพราะหากตอนหลังพบว่าการรับรองปรากฏว่าเป็นเท็จ ก็ต้องตกไป อีกทั้งการยื่นข้อเสนอก็มาในนาม ITD Group เป็น