

เปิดซองที่ 3 ประมูลสายสีส้ม ข้อเสนอผลตอบแทนลงทุน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. ขอแจ้งความก้าวหน้าการดำเนินงานคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งใหม่ ดังนี้ 1.ในวันที่ 27 ก.ค.65 มีผู้ยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน จำนวนทั้งสิ้น 2 ราย ได้แก่ 1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และ 2) ITD Group 2.รฟม. คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม ได้ร่วมเปิดซองข้อเสนอการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ เมื่อวันที่ 1 ส.ค.65 โดยได้ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอของที่ 1 และได้ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 แล้วเมื่อวันที่ 23 ส.ค.65 โดยผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 ราย เป็นผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1

3.ได้มีการเปิดซองข้อเสนอการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ซองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค เมื่อวันที่ 24 ส.ค.65 โดยได้ตรวจสอบพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 และได้ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 แล้ว เมื่อวันที่ 7 ก.ย.65 โดยผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 รายเป็นผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 และ 4 ในวันเดียวกัน (7 กันยายน 2565) ได้มีการเปิดซองข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน ซึ่งมีผลการยื่นข้อเสนอในเบื้องต้น ดังนี้ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอผลประโยชน์สุทธิ (มูลค่าปัจจุบัน : NPV) เท่ากับ-78,287.95 ล้านบาท 2.ITD Group เสนอผลประโยชน์สุทธิ* (มูลค่าปัจจุบัน : NPV) เท่ากับ-102,635.66 ล้านบาท (ผลประโยชน์สุทธิ คือ เงินตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะให้แก่ รฟม. หักลบด้วยจำนวนเงินสนับสนุนค่างานโยธาที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจากรฟม.) ทั้งนี้ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของข้อเสนอดังกล่าวและดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และ พ.ร.บ.ร่วมลงทุน พ.ศ.2562 ต่อไป.