

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 8 - อาทิตย์ 11 กันยายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 5495

หน้า: 7(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 57.11

Ad Value: 77,098.50

PRValue (x3): 231,295.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 3จว.หวังโอนสนามบินต่างชาติคึกคัก

3จว.หวังโอนสนามบินต่างชาติคึกคัก

นักธุรกิจภูธรชนรับ ครม.ไฟเขียวโอน 3 สนามบิน “อุดรธานี-บุรีรัมย์-กระบี่” ให้ ทอท.ดูแล เชื่อชาวต่างชาติบินเข้ามามากขึ้น ช่วยกระตุ้นกำลังซื้อ

หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 เห็นชอบให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย ดูแลบริหารจัดการ 3 ท่าอากาศยานแทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) โดย ทอท.บอกว่า มีงบประมาณพัฒนาประมาณ 10,000 ล้านบาท แบ่งเป็น ท่าอากาศยานอุดรธานี 3,523 ล้านบาท บุรีรัมย์ 460 ล้านบาท และกระบี่ 5,216-6,487 ล้านบาท (ตัวแปรอยู่ที่แผนก่อสร้างท่าอากาศยานพังงา)

นางสาวรัตกษา วีระภัทรกิจ เจ้าของโรงแรมเจริญลินเพลส บุรีรัมย์ และรองประธานหอการค้า จ.บุรีรัมย์ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า มติ ครม.ที่ออกมาถือเป็นสิ่งที่ชาวบุรีรัมย์และนักท่องเที่ยวต่างเรียกร้องมานาน หากพัฒนาแล้วเสร็จ จะทำให้เศรษฐกิจในจังหวัดเติบโตขึ้นอย่างก้าวกระโดดมากกว่า 50% ขณะเดียวกันผู้ประกอบการธุรกิจภายในจังหวัด โดยเฉพาะโรงแรมต่างยินดีและตื่นตัวกันมาก เพราะในอนาคตนักท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน น่าจะมีการลงทุนเพิ่มเติมยังไม่เห็นความเคลื่อนไหวที่ชัดเจน ส่วนทางจังหวัดก็ได้พูดคุยถึงการสร้างแลนด์มาร์กแห่งใหม่ไว้บ้างแล้ว คาดว่าในอนาคตทั้งธุรกิจและเศรษฐกิจจะคึกคักอย่างแน่นอน

นายไมตรี โจนสินวิไล กรรมการบริหาร ทวีกิจซูเปอร์เซ็นเตอร์ จ.บุรีรัมย์ กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การโอนย้ายไปให้ AOT เป็นสิ่งที่ดี สามารถรองรับเที่ยวบินตรงจากต่างประเทศได้รวดเร็วขึ้น ในด้านการค้าหากมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเพิ่มขึ้น น่าจะช่วยสร้างความคึกคักสร้างกำลังซื้อได้มากขึ้น อีกทั้ง



มุมมอง - หลัง ครม.มีมติเห็นชอบให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย บริหารจัดการ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ในอนาคตเชื่อว่าจะทำให้ต่างชาติบินเข้ามาเพิ่มขึ้น

ตัวสนามแข่งรถหลายแมตซ์เป็นกลุ่มลูกค้าชาวต่างชาติที่เดินทางมาเข้าชมสามารถเดินทางเข้ามาได้สะดวกขึ้น ทั้งนี้ ปัจจุบันสนามบินอยู่ระหว่างขยายอาคารผู้โดยสาร และขยายรันเวย์

นายอิทธิฤทธิ์ กิ่งเล็ก ผู้ประกอบการโรงแรมบริเวณหาดอ่าวนางและที่ปรึกษาสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวอ่าวนาง จ.กระบี่ กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เป็นเรื่องดีเพราะภาคการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ร่วมผลักดันกันมานานหลายปี ซึ่งหลังจากนี้ภาคการท่องเที่ยวจะมีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปอย่างแน่นอน ขณะนี้ผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยวในจังหวัดกระบี่เตรียมวางแผนที่จะออกไปทำตลาดต่างประเทศ ในกลุ่มลูกค้าเดิมทางยุโรปและสแกนดิเนเวีย ตลอดจนผู้ประกอบการธุรกิจการบินในต่างประเทศได้รับการยืนยันว่า พร้อมที่จะบินตรงมายังจังหวัดกระบี่ หากท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่มีความพร้อม และมีความเป็นมาตรฐานสากล สามารถรองรับเที่ยวบินจากต่างประเทศได้

“เชื่อว่านักท่องเที่ยวจะเข้ามายังจังหวัดกระบี่เพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน ที่ผ่านมามีนักท่องเที่ยวยกเลิกการเดินทางมายังจังหวัดกระบี่ เพราะท่าอากาศยานไม่มีความเป็นมาตรฐาน ทำให้สายการบินชั้นนำไม่เข้ามาใช้บริการ ในอนาคตจะมีสายการบิน และโรงแรมชั้นนำจะมาลงทุนในจังหวัดกระบี่อย่างแน่นอน” นายสุรศักดิ์ สุระวรรณวิจิตร นายกสมาคมส่งเสริมพ่อค้าเงิน จ.อุดรธานี เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หากมีความชัดเจนในการพัฒนาสนามบิน เชื่อว่านักลงทุนมีความเชื่อมั่นที่จะเข้ามาลงทุนแน่นอน และโอกาสในการพัฒนาในอีก 3-5 ปีในการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้ดีกว่า เพราะทอท.มีเครือข่ายมาก

“ปัจจุบันสนามบินอุดรธานี มีการพัฒนาช้า และแออัดมาก”

นายสวาท วีระรัตนกุลชัย รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ