

# เสนอกฎหมายใหม่ โบนัส-จับ-ปรับ

## ไปจบศาลอย่างเดียว ดัดนิสัยทำผิดจราจร

ดัดนิสัยคนใช้รถมั่งง่าย ใช้ยาแรงส่งศาลตัดสิน กรม.ไฟเขียวแผนกคดีจราจร ชงกฎหมายไม่ออก โบนัส จับ-ปรับ ออกใบนัดไปศาลอย่างเดียว หาก รับสารภาพพิพากษาทันที โดยไม่ต้อง ♦อ่านต่อหน้า 7

### ผิดจราจร □ ต่อจากหน้า 1

สืบพยาน ด้าน ส.ส.เต๋ อัดยับอัตราค่าปรับใหม่มหาโหด เข้าย่ำรีดนาทาเร้นชาวบ้าน เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 6 ก.ย. ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า จากปัญหาการไม่เคารพกฎหมายจราจรทั้งยังมีการหลีกเลี่ยงการเสียค่าปรับ ดังนั้น เพื่อให้การพิจารณาคดีจราจรเป็นไปด้วยความสะดวกและรวดเร็วขึ้น ครม.จึงมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. .... ตามที่สำนักงานศาลยุติธรรมเสนอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ มีสาระสำคัญ แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้ กลุ่มที่ 1 ความผิดจราจรบางฐานที่กำหนดไว้เฉพาะ เช่น ขับรถโดยไม่มีใบขับขี่ ขับรถในระหว่างใบขับขี่ถูกพักใช้ เพิกถอน หรือหมดอายุ ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร ขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด เป็นต้น

น.ส.รัชดา กล่าวต่อว่า กลุ่มที่ 2 ความผิดอื่นที่สามารถเปรียบเทียบปรับได้ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยไม่

รวมถึงกรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ซึ่งร่าง พ.ร.บ.นี้ กำหนดห้ามไม่ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับหรือออกใบสั่งแก่ผู้ฝ่าฝืน แต่ให้ผู้นั้นไปพบพนักงานสอบสวน เพื่อให้พนักงานสอบสวนดำเนินการออกใบสั่งให้ผู้นั้นไปศาลต่อไป ส่วนกลุ่มที่ 3 เป็นความผิดนอกจากกลุ่มที่ 1 และ 2 ที่มีความร้ายแรง เช่น ความผิดฐานเมาแล้วขับ มีการกำหนดให้สอบสวนและดำเนินกระบวนการพิจารณาคดีตาม ป.วิ.อาญา หรือกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งศาลแขวงและวิธีพิจารณาคดีความอาญาในศาลแขวงแล้วแต่กรณี โดยศาลอาจกำหนดมาตรการลงโทษตามพระราชบัญญัตินี้เพิ่มเติมแก่ผู้กระทำความผิดได้

น.ส.รัชดา กล่าวด้วยว่า สำหรับคดีจราจรกลุ่มที่ 1 และ 2 ให้พนักงานสอบสวนส่งคู่มือใบนัดให้ศาลภายใน 3 วันนับแต่วันที่ออกใบนัด แต่หากผู้ต้องหาหย่อนชำระค่าปรับก็ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในวันที่มาศาล หากจำเลยรับสารภาพศาลพิพากษาโดยไม่ต้องสืบพยานก็ได้ แต่ถ้าจำเลยไม่ยอมให้การหรือให้การปฏิเสธ ให้ศาลใช้ดุลพินิจว่าหลักฐานเพียงพอหรือไม่ ถ้าเพียงพอให้ศาลพิพากษาคดีทันที ถ้าไม่เพียงพอให้นัดสืบพยานต่อไป และศาลมีอำนาจใช้มาตรการลงโทษแก่จำเลยซึ่งมีความผิดนอกจากที่

กำหนดไว้ในกฎหมายเรื่องนั้น ๆ ได้ เช่น ยึดพัสดุ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ทำกิจกรรมบริการสังคมหรือสาธารณประโยชน์ หรือให้เข้ารับการศึกษอบรมด้านการจราจร เป็นต้น

น.ส.รัชดา กล่าวอีกว่า หลังจากนั้นจะส่งร่างพระราชบัญญัติให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาโดยได้รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ คณะกรรมการพัฒนาการบริหารงานยุติธรรมแห่งชาติ คณะกรรมการปฏิรูปประเทศ และส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอรัฐสภาต่อไป

ด้านนายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคไทยศรัียาลัย กล่าวว่า แม้ตำรวจจะอนุโลมให้ใช้ค่าปรับจราจรอัตราเดิมไปอีก 3 เดือน แต่อัตราค่าปรับแบบใหม่แพงมาก เช่น เดิมขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนดปรับ 500 บาท เพิ่มเป็น 4,000 บาท ฝ่าสัญญาณไฟจราจรปรับ 500 บาท เพิ่มเป็น 4,000 บาท ไม่สวมหมวกนิรภัยปรับ 400 เพิ่มเป็น 2,000 บาท โดยส่วนแบ่งค่าปรับจะถูกแบ่งไปในหลายส่วน อาทิ ท้องถิ่น รัฐบาลส่วนกลาง เจ้าหน้าที่จราจรและผู้สนับสนุนการจับ คนไม่คิดมาก่อนว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม จะให้ของขวัญประชาชนก่อนหยุดปฏิบัติหน้าที่แบบนี้ ซึ่งถือเป็นการรีดนาทาเร้นประชาชนอย่างมาก.