



ลีกล้วยโอบ 3 สนามบิน

อย่าปล่อยให้ใครกินคำโต

06

ลีกล้วยโอบ 3 สนามบิน

อย่าปล่อยให้ใครกินคำโต



คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี รักษาการแทนนายกรัฐมนตรี เป็นประธานมีมติเห็นชอบให้ บริษัท ท่าอากาศยาน

ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ และจดทะเบียนซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ มีกระทรวงการคลังถือหุ้นใหญ่ 70% เข้าไปเป็นผู้รับผิดชอบดูแลและบริหารจัดการ สนามบินอุดรธานี สนามบินบุรีรัมย์ สนามบินกระบี่ แทนที่กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมซึ่งกลายเป็นประเด็นถกเถียงกันในวงกว้างถึงความเหมาะสม

ในแง่ของเหตุผลทางนโยบาย กระทรวงคมนาคมอ้างว่า เป็นการลดภาระงบประมาณของภาครัฐ ที่จัดสรรให้ ทย.ในการลงทุนพัฒนาท่าอากาศยาน โดย หอท. ที่เป็นบริษัทจำกัดมหาชน จะเข้ามาลงทุนแทน โดยมีข้อเสนอจะพัฒนาท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง กรอบวงเงินลงทุนราว 9,199.90 ล้านบาท

แต่ในความเป็นจริง กรมท่าอากาศยานนั้นได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ถูกพันไว้แล้ว ในการพัฒนาสนามบิน 3 แห่งรวม 14 โครงการ งบรายจ่ายประจำปีที่ถูกพันไว้แล้ว ราว 6,020.25 ล้านบาท และต้องทำให้แล้วเสร็จทุกรายการ ในปี 2567

มติดังกล่าว แม้จะไม่ได้มีการโอนทรัพย์สินของรัฐไปให้ หอท. เพราะตามกฎหมายไม่สามารถทำได้เนื่องจากหอท.ได้แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนไปแล้ว

ทว่าในทางการดำเนินงาน เท่ากับว่าเป็นการอาศัยอำนาจตามมติ ครม.เพื่อกำหนดนโยบายในการบริหารราชการแผ่นดินให้ 3 สนามบินที่เคยอยู่ในความรับผิดชอบของทย.ออกไปให้ หอท. เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลบริหารจัดการแทนแบบเบ็ดเสร็จ

ด้วยเหตุนี้แหละครับ จึงเกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์ถึงความไม่ชอบธรรม ที่จะปล่อยให้บริษัทมหาชน รับสัมมนาบินของรัฐไปทำธุรกิจเพื่อแสวงหากำไร และจ่ายเงินปันผลให้รัฐและเอกชนที่เป็นผู้ลงทุน



สนามบินกระบี่คือตัวสร้างรายได้สูงสุดให้กรมท่าอากาศยาน สนามบินอุดรธานีทำรายได้อันดับ 2 สนามบินบุรีรัมย์นั้นสามารถตอบโจทย์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการเมื่อได้แบบเต็มๆ แกมสร้างมวลชนได้มากกว่า "สุพรรณบุรี" เสียอีก เพราะมีสนามบินเชื่อมสนามบินก็มีสนามบินเชื่อมสนามบินแข่งรถ มีสนามบินเชื่อมต่อการท่องเที่ยว ชาวบ้านไม่รักก็ให้มันรู้ไป

อันว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT นั้นปัจจุบันรับบริหารท่าอากาศยานอยู่ 6 แห่ง โดยเป็นการโอนหรือความ เป็นของรัฐมาบริหาร คือสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง สนามบินเชียงใหม่ สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย สนามบินภูเก็ต สนามบินหาดใหญ่ มีผู้ถือหุ้นทั้งหมด 116,994 ราย โดยที่กระทรวงการคลังถือหุ้นใหญ่ราว 10,000 ล้านหุ้น คิดเป็นสัดส่วน 70% ที่เหลือเป็นกลุ่มนักลงทุนทั่วไป 30% มูลค่าของบริษัทมีทั้งสิ้น 1.03 ล้านล้านบาท ราคาซื้อขายอยู่ที่หุ้นละ 72.50 บาท

ผมไปตรวจสอบการทำมาหาได้พบว่า ปี 2561 มีรายได้ราว 61,918 ล้านบาท รายได้ปี 2562 ราว 64,384 ล้านบาท รายได้ปี 2563 ราว 33,129 ล้านบาท รายได้ปี 2564 ราว 7,715 ล้านบาท และรายได้รอบ 9 เดือนในปี 2565 ราว 10,367 ล้านบาท

บริษัท AOT มีการจ่ายเงินปันผลเฉลี่ย

หุ้นละ 1 บาทมาตลอด โดยมี 2 ปี ที่เคยจ่ายปันผลสูงลิ่วหุ้นละ 5-6.8 บาท

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT ชี้แจงว่า "การโอน 3 สนามบินเป็นยุทธศาสตร์การขนส่งทางอากาศของกระทรวงคมนาคม เพื่อพัฒนาศูนย์กลางการบินของประเทศ (Hub) เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน สปป.ลาว-กัมพูชา ซึ่งสอดคล้องกับข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ที่ต้องการเห็นการเชื่อมต่อระบบขนส่งในรูปแบบเกตเวย์ต้อนรับการเดินทางจากประเทศเพื่อนบ้าน..."

"เชื่อว่าภายใต้ระยะเวลาของสิทธิ์การบริหาร 30 ปีจะสามารถสร้างรายได้ให้กับรัฐบาลราว 49,000-50,000 ล้านบาท เป็นผลตอบแทนคืนในรูปแบบภาษี และเงินปันผลตามสัญญาที่รัฐกำหนด อีกทั้งยังมีความคล่องตัวด้านการลงทุนที่ไม่ต้องรองรับงบประมาณรายปีของรัฐบาลเพียงอย่างเดียว" นายนิพนธ์ชี้แจง

ขณะที่ข้อกังวลเรื่องค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินจะแพงนั้น นายนิพนธ์ชี้แจงว่า การรับโอน 3 สนามบิน จะทำให้ค่า PSC ถูกกลง เนื่องจากไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมซ้ำซ้อนกันหลายสนามบิน เช่น ชาวต่างชาติจะเดินทางจากอุดรธานีไปยังยุโรป บินตรงกลับไปได้เลย ไม่ต้องไปเสียเวลาต่อเครื่องที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สะดวกสบาย และเสียค่า PSC แค่อครั้งเดียวอีกด้วย

นำดีดน่าตรวจสอบว่าปัจจุบันสนามบิน