

รวบ3สนามบิน30ปี ทอท.จ่อเลิกสร้างพังงา หลังได้กระบี่เข้าพอร์ต

ทอท.ลงทุน 1 หมื่นล้านบาทขยาย3สนามบิน

ทอท.เร่งสรุปแผนการเงินก่อนทำดีล ดิลิเจนซ์ บริหารจัดการ 3 สนามบินไทย. โดยเช่าที่จากกรมธนารักษ์เป็นเวลา 30 ปี ททยอยเข้าบริหารในปี 2566 พร้อมต่อยอดลงทุนขยายสนามบินอีกร่วม 1 หมื่นล้านบาท ทั้งปรับปรุงแผนสร้างสนามบินพังงา แก่ TOR จ้างที่ปรึกษาทางการเงินศึกษาเพิ่มเติม หลังได้สนามบินกระบี่เพิ่มเข้าพอร์ต

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ รวบ3สนามบิน

หลังจากครม.มีมติเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 เห็นชอบในหลักการให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทอท. หรือ AOT เข้าไปเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแล บริหารจัดการสนามบินอุดรธานี สนามบินบุรีรัมย์ และสนามบินกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.)

ล่าสุดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างประมาณการงบประมาณ การจัดทำแผนการเงิน รวมถึงการทำดีล ดิลิเจนซ์ เพื่อเข้าบริหารจัดการ 3 สนามบินนี้ในปี 2566 ภายใต้ระยะเวลา 30 ปี ใช้งบลงทุนเพิ่มอีกร่วม 1 หมื่นล้านบาท รวมไปถึงปรับปรุงแผนลงทุนสนามบินพังงาของ ทอท. ใหม่ให้สอดคล้องกับบริหารจัดการสนามบินกระบี่

นายปริญญา แสงสุวรรณ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า มติครม.ดังกล่าวเป็นการเห็นชอบในหลักการ ที่จะมอบความรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ไม่ได้มีการโอนทรัพย์สินของรัฐไปให้กับ ทอท. แต่อย่างใด แต่เป็นการมอบความรับผิดชอบในการบริหารจัดการ โดยในส่วนของทรัพย์สิน



ที่เป็นที่ราชพัสดุ ทอท. ต้องไปดำเนินการทำสัญญาเช่าโดยตรงกับกรมธนารักษ์ และทอท.ต้องจ่ายค่าตอบแทนจากการใช้ทรัพย์สินให้กับรัฐตามกฎหมาย

ส่วนรายได้ของกรมท่าอากาศยานที่หายไป ทอท. จะเข้ามาสนับสนุนเงินให้ ททย. สามารถนำเงินมาใช้จ่ายตามภารกิจของ ททย. ในการพัฒนาท่าอากาศยานที่เหลือ โดยต้องเป็นการดำเนินการตามพ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ ซึ่งจะต้องมีการหารือในรายละเอียดร่วมกันก่อน จึงจะบอกได้ว่า ทอท. จะจ่ายเงินสนับสนุนให้ ททย. เท่าไร ทั้งนี้การหารือในรายละเอียดจะรวมถึงเรื่องการเข้าใช้พื้นที่อันเป็นที่ตั้งของสนามบิน การจัดการทรัพย์สินที่เป็นสังหาริมทรัพย์ (ครุภัณฑ์) การบริหารจัดการด้านบุคลากร การดำเนินการขอใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และการดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณของ ททย. ที่ได้รับจัดสรรแล้ว โดยจะดำเนินการตามกฎหมาย

อย่างไรก็ตาม คาดว่าการหารือเพื่อหาข้อสรุปในเรื่องเหล่านี้จะเกิดขึ้นได้ หลังจากที่ทย.และทอท. รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทำการตอบคำถามข้อคิดเห็นของหน่วยงานต่างๆ อาทิ กระทรวงการคลัง สภาพัฒน์ สำนักงบประมาณ ที่มีการสอบถามในครม.ให้แล้วเสร็จเสียก่อน เพื่อรายงานให้ครม.รับทราบต่อไป นายปริญญา กล่าวทิ้งท้าย

สำหรับการศึกษาเพิ่มเติมตามความเห็นของหน่วยงานต่างๆ อาทิ ผลกระทบต่อการบริหารจัดการสนามบินในภาพรวมของ ททย.

เนื่องจากสนามบินกระบี่และอุดรธานีเป็นสนามบินที่มีผู้ใช้บริการมากที่สุดอันดับ 1 และอันดับ 2 ของไทย. ดังนั้นเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการสนามบินในภาพรวมและต่อผู้ใช้บริการสูงสุดควรจะมีการจัดทำแบบจำลองทางการเงินที่ชัดเจน เพื่อประเมินฐานะการเงินและแนวโน้มกระแสเงินสดของทย. และเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน รวมไปถึงการหาข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนและมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์ที่จะซื้อขายระหว่างกันอีกครั้ง ที่หลังจากครม.มีมติทย.จึงจะเข้าไปตรวจสอบสภาพจำนวน และมูลค่าทรัพย์สินได้ เพื่อทำดีล ดิลิเจนซ์ ขณะที่ทย.ที่เหลือสนามบิน 26 แห่งต้องเร่งปรับตัวและกำหนดแผนธุรกิจเชิงรุกที่ชัดเจนเป็นต้น

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทอท. หรือ AOT กล่าวว่า การใช้สิทธิของทอท.ในการดูแลและบริหารจัดการใน 3 สนามบินของทย.ตามมติครม. ทย.จะมีการคืนทรัพย์สินที่เช่าจากกรมธนารักษ์ให้กรมธนารักษ์ จากนั้นทอท.ก็จะไปเช่าแทน และทอท.จะต้องขอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รับรองให้ทอท.บริหารจัดการสนามบิน ซึ่งคาดว่าทอท.น่าจะทยอยเข้าไปบริหารจัดการสนามบินเหล่านี้ได้ในปี 2566 โดยการเช่าที่จากกรมธนารักษ์จะเป็นเวลา 30 ปี ที่ทอท.จะเข้ามาดูแลและบริหารจัดการใน 3 สนามบินนี้ ซึ่งทอท.เชื่อว่าภายใต้ระยะเวลาของสิทธิการบริหาร 30 ปี จะสามารถสร้างรายได้ให้กับ