

สังคมไร้เงินสดไฮเปอร์เครดิต-เดบิตทดลองใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงได้แล้ว





สก๊อป

พบผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงเริ่มทดลองใช้บัตรเครดิต บัตรเดบิต และเข้าออกระบบรถไฟฟ้า แทนบัตรโดยสารและเหรียญโดยสารได้แล้ว แม้จะติดสติ๊กเกอร์ “อยู่ระหว่างทดสอบระบบ” และยังไม่กำหนดว่าเปิดให้บริการเมื่อไหร่

รายงานข่าวแจ้งว่า ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เริ่มทดลองชำระค่าโดยสารผ่านบัตร EMV Contactless ด้วยบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต เข้า-ออกในระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง หลังจากโลกโซเชียลฯ มีการโพสต์ภาพและคลิปว่าสามารถใช้บัตรเครดิต หรือบัตรเดบิตชำระค่าโดยสาร แทนบัตรโดยสารหรือเหรียญโดยสารได้แล้ว จากเดิมก่อนหน้านี้มีการนำแท็บเล็ตสีขาว-แดงมาล้อมไว้ ยังไม่เปิดให้บริการ

ทีมข่าวโซเชียลฯ MGR Online ได้มายังสถานีกลางบางซื่อ เพื่อทดสอบการเข้า-ออกระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงด้วยบัตรเดบิต พบว่าเป็นการติดตั้งประตูอัตโนมัติ (AFC Gate) สำหรับบัตร EMV Contactless แยกจากผู้ถือบัตรโดยสารหรือเหรียญโดยสารต่างหาก โดยหัวอ่านบัตรมีสัญลักษณ์ลูกศรชี้ขึ้น หมายถึงผ่านเข้าไปได้ และสัญลักษณ์กากบาท หมายถึงไม่ผ่าน ส่วนแผ่นกระดาดสีขาวติดด้วยสติ๊กเกอร์ใส มีสัญลักษณ์ Contactless พร้อมข้อความระบุว่า

“กรุณาแตะบัตรบริเวณสัญลักษณ์))) ด้านบน”

เมื่อผู้สื่อข่าวนำบัตรเดบิตที่มีเงินในบัญชีมาทดสอบ โดยการแตะที่สัญลักษณ์ พบว่าใช้เวลาประมาณ 2 วินาที ไฟสีเขียวลูกศรชี้ขึ้นจะปรากฏ และประตูเปิดออกมา สามารถเข้ามาในระบบรถไฟฟ้าได้ทันที เมื่อมาถึงสถานีปลายทาง (สถานีรังสิต) นำบัตรเดบิตมาแตะที่สัญลักษณ์))) อีกครั้ง พบว่าใช้เวลาประมาณ 2 วินาที ไฟสีเขียวลูกศรชี้ขึ้นจะปรากฏ และประตูเปิดออกมา ออกจากระบบรถไฟฟ้าได้ โดยระบบจะหักค่าโดยสารจากบัตรเดบิตทันที ในอัตราค่าโดยสารปกติ และในรายการใช้จ่ายผ่านบัตร จะระบุชื่อร้านค้าว่า “SRT RED LINE ... (ชื่อสถานีปลายทาง)” เช่น “SRT RED LINE RANGSIT” เป็นต้น