

● คมนาคมเร่งโอนย้าย 3 สนามบินภูมิภาคสู่อ้อมกอก ทอท.

ผุดฮับการบินอีสานเหนือ-ใต้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าหลัง ครม.พิจารณาอนุมัติแนวทางการให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแล และบริหารจัดการสนามบินอุดรธานี สนามบินบุรีรัมย์ สนามบินกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ว่า ตามขั้นตอนหลังจากที่ ทอท. และ ทย.ส่งความเห็นเพิ่มเติมเพื่อมาศึกษาให้รอบคอบ ก่อนเสนอรายงานกลับไปให้ ครม.อีกครั้งเพื่อทราบ โดย ทย.ได้คืนพื้นที่ 3 สนามบินกลับไปให้กรมธนารักษ์ และ ทอท. ขอเข้าไปใช้พื้นที่ทั้ง 3 สนามบินมาบริหารจัดการเองแทน ทย. รวมทั้งการจ่ายค่าบำรุงเข้ากองทุนอากาศยานให้กับ ทย. โดยคาดว่าจะต้นปี 66 ทอท.จะได้เข้าไปบริหารจัดการทั้ง 3 สนามบินได้แบบเบ็ดเสร็จ

ด้านนายนิพนธ์ สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เผยว่า การรับมอบโอนท่าอากาศยานของ ทย. 3 แห่ง มาอยู่ในความรับผิดชอบ ทอท. เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) ซึ่งปัจจุบัน ทอท.มีท่าอากาศยานที่เป็นฮับอยู่แล้ว ได้แก่

ฮับภาคเหนือคือสนามบินเชียงใหม่ ฮับภาคใต้คือสนามบินภูเก็ต ฮับภาคกลางคือสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งท่าอากาศยานต่างๆ นอกจากจะมีความแออัดบนภาคพื้นแล้ว ยังมีความแออัดบนท้องฟ้าที่ขาดการบริหารจัดการด้วย ดังนั้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารทั้งทางภาคอีสานที่ยังว่าง ทอท.จึงเห็นความเหมาะสมในการเข้าไปพัฒนาท่าอากาศยานในภาคอีสานให้เป็นฮับของประเทศเพิ่มเติม โดยอีสานเหนือคือสนามบินอุดรธานี จะผลักดันให้เป็นประตูเมือง(Gateway) ไปยังลาว ส่วนอีสานใต้คือสนามบินบุรีรัมย์ จะผลักดันให้เป็น Gateway เชื่อมกับพม่า ขณะที่สนามบินกระบี่ก็จะช่วยเพิ่มความแข็งแกร่งในการเป็นฮับภาคใต้ภายใต้สถานการณ์ที่สนามบินภูเก็ตจะกลับมารองรับผู้โดยสารเกินศักยภาพอีกครั้งหลังหมดวิกฤติโควิด

นายปริญญา แสงสุวรรณ อธิบดี ทย. กล่าวว่า หลังรับมอบ 3 สนามบิน ทอท. จะเข้ามาสนับสนุนเงินเข้ากองทุนเพื่อให้ ทย.สามารถนำเงินมาพัฒนาสนามบินที่เหลือ ตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ.